

第四章运输4.1.3运输机具的服务特点要考虑的因素 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E7_AC_AC](https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E7_AC_AC_E5_9B_9B_E7_AB_A0_E8_c67_269809.htm)

[_E5_9B_9B_E7_AB_A0_E8_c67_269809.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E7_AC_AC_E5_9B_9B_E7_AB_A0_E8_c67_269809.htm) (1) 运费--高低
(2) 运输时间--到货时间长短 (3) 频度--可以运配送的次数
(4) 运输能力--运量大小 (5) 货物的安全性--运输途中的破损及污染。
(6) 时间的准确性--到货时间的准确性。(7) 适用性--是否适合大型货物运输。
(8) 伸缩性--是否适合多种运输需要。(9) 网络性--和其它运输机具的衔接。(10) 信息--货物所在位置的信息。在这些因素中以哪种因素作业重点，必须根据不同的运输需要来确定，一般认为运费和运输时间是最为重要的选择因素，具体进行选择时则应从运输需要的不同角度综合地加以权衡。这里必须注意的是运输服务与运输成本之间；运输成本与其它物流成本之间存在"效益背反"。若要保证运输的安全、可靠、迅速，成本就会增多；若要减低仓储费用而频繁地使用飞机，成本也会增多。因为运输成本与其它物流成本之间也存在"效益背反"关系，所以在选择运输机具时，应当以总体成本作为依据，而不仅只考虑运输成本。当根据运输需要决定运输机具时，应对各种运输机具特点和所存在的问题有所了解。在我们深入探讨这一问题之前，首先让我们看一看日本货物运输的概况。100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com