

京津冀区域经济合作现状的调研报告 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/269/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_86_80_E5_c67_269973.htm 加强京津冀三地区经济融合 促进区域经济崛起 一、中国三大经济圈（一）基本情况。京津冀经济圈、长三角、珠三角并列为中国三大经济圈。改革开放以来，珠三角、长三角分别成为20世纪80年代、90年代我国经济发展的突出亮点，是中国目前经济发展最好的区域。近年来，这三大经济圈开始了一轮全新的合纵连横，大秘书网以建立超级都市圈方式提升区域竞争力。珠江三角洲经济区位于广东省中南部，毗邻港澳，由广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、江门、惠州、肇庆九个城市组成，土地面积5.47万平方公里，人口近3千万。2002年该区国内生产总值和地方财政收入分别完成9561.03亿元和773.95亿元，占全国的比重分别为9.1%和9.1%。以上海为龙头的长三角经济区包括江苏省的南京、苏州、无锡、常州、扬州、镇江、南通、泰州（即苏南地区），以及浙江省的杭州、宁波、湖州、嘉兴、绍兴、舟山（即浙东地区），共计15个沿江城市。总面积为10.02万平方公里，人口7571万人。2002年长三角以仅占全国1%的土地面积、5.9%的人口，创造了占全国18.3%的国内生产总值、16.1%的地方财政收入。京津冀经济圈（亦称“京三角”）指的是以京、津为核心，辅以周边河北的唐山、保定、秦皇岛、廊坊、沧州、承德、张家口等城市。2002年该区域国内生产总值和地方财政收入分别完成8994.96亿元和835.27亿元，占全国的比重分别为8.6%和9.8%。（二）珠江三角洲和长江三角洲崛起的启示。启示之一：

区域合作势在必行。其一，经济全球化的大趋势，使得单靠一个城市或者一个国家已经很难形成综合的竞争优势。中国加入WTO后，要求区域一体化步伐紧跟全球化进程。其二，面对全球制造中心东移的大好机会，如果不注重区域经济的发展，不为吸引外资和民营资本创造一个好的软环境，必将处于劣势地位。 启示之二：区域经济龙头的辐射带动作用功不可没。20世纪80年代，珠三角的腾飞主要得益于香港的辐射，香港是自由港，也是世界经济中心之一，具有相当高的开放度和自由度，港粤两地一为“前店”，一为“后厂”，功能互补发展，改革开放以后，香港80%以上的制造业转移到珠江三角洲，香港对珠三角的影响力无法替代。从长三角来看，随着浦东开发，上海发展国际化现代化大都市的战略目标确定，瞄准四大中心，整体经济抬升，对江浙起到明显拉动作用，江浙与上海互动发展，提出主动接轨，共同打造上海，使长三角重振雄风。 启示之三：用足用好政策机遇助区域经济加快发展。珠三角在改革开放之初，抓住国家在深圳、珠海设立经济特区的契机，开中国内地改革开放之先河，实现了历史性的腾飞。20世纪90年代，国家决定对上海浦东开发开放，上海借助国家的特殊优惠政策，跨入了一个崭新的发展时期，进而带动长三角重新确立龙头地位。 启示之四：市场经济发展是区域合作的内在动力，产业链拉动区域经济联动，形成经济圈。我国在建设社会主义市场经济过程中，仍带有较浓的行政区划经济色彩，主观想把一个区域划分成什么经济区是比较难的。当一个区域内的市场经济发育日渐充分，相互间逐渐具有了合作的内在动力。近年来，珠三角和长三角政策方面的优惠已不很明显，但多年来建立起

来的市场经济的制度优势逐渐超越了政策的作用，尤其是以珠三角为核心的广东经济总量仍居全国第一，其综合经济实力已经超过东南亚除印尼之外的任何一个国家。珠三角和长三角市场化水平在全国位居前列，形成较好产业配套。珠三角主要分布于珠江东西两岸的IT制造业和家电制造基地，形成了较好的上、中、下游产业配套链，如深圳、东莞、惠州到广州的IT制造业走廊，以及日趋成熟的产供销网络。从长三角来看，上海是企业总部和研发中心等企业控制中心所在地，而周边城市群则发展生产、制造等下游环节。

启示之五：产业结构升级是区域经济中心发挥龙头作用的关键。在中国劳动密集型产业曾唱主角。20世纪八九十年代，中国经济增长率为9%左右，而珠江三角洲年均增长率达到13%~14%，一直发挥着拉动中国经济发展的作用。近年来，外国直接投资（FDI）投入的方面发生了质的变化，由劳动密集型产业逐渐转向高附加值的技术密集和资金密集的产业，与以廉价劳动力为特征的珠江三角洲型经济发展模式相比，扩大内需、致力于产业结构升级的长江三角洲型经济发展模式已表现出明显优势，中心城市向现代服务业、金融、航运和科技研发中心方向升级，腹地向生产基地方向发展，长江三角洲型经济发展模式谋求通过技术和资本集约型产业全方位地生产从消费品到高科技产品的多种产品，产业结构不断升级。珠三角高新技术产业已经形成“簇群”现象，产业集中度高，专业化特征显著，并形成完整的产业链。

启示之六：区域经济一体化进程不断提速。从世界范围看，全球经济一体化步伐不断加快，而且全球区域经济的发展，自发的互补发展模式最终都转向制度性的整合发展。中国加入WTO，迫使区域

经济一体化进程提速。从国内看，长江三角洲从去年以来显现出来区域经济一体化强劲趋势，正在着手进行深层次合作。“长三角”地区初步形成了区域内进行沟通 and 共同发展的机制，从交通、市场、信息、金融、人才等方面开展全面的合作，以提升“长三角”地区整体国际竞争力。随着珠三角各城市的急速膨胀扩张，需要区域整合，最近粤港联席会议，推出大珠江三角洲的经济合作，提出通过10年到20年的时间，把大珠江三角洲建设成为世界上最繁荣和最具获利能力的中心基地之一。最近中央提出振兴东北老工业基地，出台了相关扶持政策。种种迹象表明，中国正在从行政区划为界的区域竞争向以产业互动为基础的经济区域竞争转变。

二、京津冀经济合作现状

北京和天津是渤海湾区域的两大直辖市，相距137公里，呈现特有的“双子星座”态势。河北省环京津地区主要包括唐山、保定、秦皇岛、廊坊、沧州、承德、张家口等7个城市，20世纪90年代，环京津地区对河北省经济增长的贡献率将近60%，是河北经济发展最重要的区域。

1、北京是中国北方最大的市场，天津是北方最大的工业基地。

北京是一座传统的消费型城市，2002年末户籍人口1136.3万人，暂住人口将近360万人，城市居民人均可支配收入12464元，全年社会零售总额1744.8亿元，相当于天津的1.9倍。天津是北方重要的工商业城市，2002年实现工业总产值3717.72亿元，比北京多344.22亿元，在全部40个工业行业大类中天津涉及到的有35个，产业配套能力强，工业是全市经济发展最重要的推动力量。

2、北京“总店”、天津“后厂”成为大企业集团的最成功的运营模式。

北京具有良好的亚太区域性商务中心职能，又是中国教育、科技最发达和人才最集中的地

方，越来越多的企业选择在北京设立总部和企业研发中心，将天津作为生产基地。目前世界500强企业中有300多家以总公司名义在中国开办各级办事处、代表处、中国总公司，其中一半以上设在北京，摩托罗拉、三星集团等大型跨国公司纷纷将总部和研发中心设在北京，将其在华最大的生产基地设在天津。

3、天津港成为北京和河北货物进出的重要通道。天津港是我国北方最大港口，与世界上160多个国家和地区的300多个港口保持着贸易往来，天津港历史上就是北京的外港和河北的重要出海口，北京出口总值的三成、河北出口总值的六成经由天津港。

4、京津教育、科技实力拥有难以比拟的优势。环渤海地区教育资源密集，共有300多所大学，相当于珠三角和长三角的总和，其中北京是全国最大的教育中心、科学技术研究基地，科研院所360个，居全国第一，普通高等院校62所，著名高校密集，全市每年获国家奖励的成果占全国的三分之一，天津有37所大专院校，具有发展教育产业的独特优势。北京科技经费投入居全国之首，2002年北京科技活动经费支出393.2亿元，相当于天津的6倍、河北的6.4倍，占全国科技活动经费总支出的14.7%，科学研究与试验发展（R&D）经费支出219.5亿元，相当于天津的7倍、河北的6.5倍，占全国的17%。创业创新体系建设取得较大进展，2002年末北京拥有孵化器53家，居全国之首，2002年北京技术市场技术合同成交金额中一半辐射到北京之外的全国各地。

5、京津冀区域合作还没有达到珠三角和长三角的紧密程度。京津冀合作虽然有了一定的基础，在一些领域的合作取得一定进展，但总体上看，与珠三角和长三角相比，略显松散，还不够紧密。一是促进流动、加强融合是区域经济发展

的前提。和完全属广东省的珠江三角洲不同，长江三角洲15城市分属3个省市，但三地高层互访频繁，已在交通、旅游等领域展开合作，浙沪苏交通主管部门在各自的公路网规划和城际公路接口方面拿出了初步的研究成果，为最终实现省际公路接口的无缝衔接打下良好的基础，一个现代化的长三角“三小时高速网络都市圈”已雏形初现。与之相比，京津冀之间的融合还没有进入实质性阶段，劳动力、人才、资金、技术等生产要素还没有很好地流动起来。二是龙头作用没有充分发挥。与香港和上海作为珠三角和长三角中心城市的龙头带动作用相比，北京和天津是京津冀经济圈的双核心城市，京津之间的关系摆位还比较模糊，京津对河北的辐射带动作用还很不足。三是市场化程度不高。2002年北京和天津非公经济实现增加值占全市国内生产总值的比重分别为46.5%和41.9%，河北低于40%，而浙江非公有制经济增加值占国内生产总值比重为54.8%，广东为54.3%，整个珠三角非公有制经济占绝对的主导地位，以中小企业为主，京津冀与全国市场化程度较高地区相比，还有一定的差距。据有关部门对北京市400多家研发机构的调查，2002年北京市共转让出1400项研发成果，其中大部分转让到京、津、唐以外的地区，北京强大的研发成果没能近距离扩散。珠三角产业集中度高，专业化特征显著，形成了完整的产业链，而京津区域内的内在产业链联系不够紧密，能够为企业提供配套服务的不多，产业链配套主要是把自己本地区企业消化掉。摩托罗拉除了在北京、天津、冀为数不多的几个厂为其生产少量配件外，绝大部分零配件产品来自珠三角和长三角。四是投资环境有待改善。从实际直接利用外资情况看，2002年长三角外商实际直接投资

额占全国的35%，珠三角占28%，京津经济圈仅占11.5%。从利用内资情况看，近年来出现了巨额资金舍近求远的投资现象，2002年上海吸收国内投资总额506.5亿元，其中设立企业注册资本额最多的是北京市，达229.9亿元，占总量的42.1%。北京流向天津的资金却并不多，近几年北京与天津市、县（区）、乡（镇）的经济合作金额没有超过60亿元。五是腹地城市群实力较弱。经过多年的发展，珠三角和长三角城市群实力相当，均具有较强的综合经济实力。在珠三角和长三角地区，每隔几十公里，就有一个很工业化的现代城市。从珠三角来看，广州、深圳、佛山3市GDP超过1000亿元，其他城市在400~700亿元之间。从长三角来看，除湖州、舟山两市外，其他13个市的经济总量均在500亿元以上，其中上海、苏州、杭州、无锡、宁波、南京6市超过1000亿元。从京津经济圈来看，除北京、天津、唐山GDP超过1000亿元，保定800多亿元以外，其他城市多在二、三百亿元左右。京津冀地区是很典型的二元结构，城市之间经济差距很大，总量规模掩盖了总量不平衡，中小城市不发达，没有很好配套条件，核心城市的能量很难辐射和发散出来，这是京津经济圈与珠三角和长三角很明显的一个差别。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com