

报关员人才今年门槛提高需求激增 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/27/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E4_c27_27742.htm 日前，一场报关人才专场招聘会在黄浦区图书馆拉开帷幕。当天共有48家报关企业进场招聘，几乎囊括了上海滩所有知名的报关类企业。提供报关岗位300个，报检岗位350个，货运代理岗位250个。进场求职人员达数千人，把现场挤得水泄不通。记者从招聘会主办方了解到，上海建设国际航运中心规划的实施，以及洋山深水港的开港，引发了港航外贸人才热，其中报关人才成为今年的亮点，全年需求超过万人，招聘门槛也在不断上升。特别是手持“双证”报关员证书和报检员证书的人才，成为众企业争夺的对象。报关人才需求将呈现小高潮 我国加入WTO后，各类进出口企业的迅速增长，新的贸易方式及新的通关形式不断出现，社会对专业从事进出口贸易报关人才的需求量激增。“今年，报关员的需求将会出现一个小高潮，”市报关协会副秘书长季岳生说。他解释说，这主要是由于企业的招聘门槛抬高所造成。很多以前不需要报关员证书就能上岗的职位，现在都要求持证上岗了。譬如，从今年7月1日起，加工贸易企业的原报核员岗位必须由持有报关员资格证的人担任，而上海的加工贸易企业有4000多家，此举将带来对报关员的大量需求。有的企业甚至要求应聘者持有“双证”，即报关员证书和报检员证书。可报检员去年才开考，至今市场上数量十分有限，“双证”人才更是“物以稀为贵”。“现在有的企业提前半年就来学校要人，但学生的证书还没考出来，没证不能上岗，我们只能对企业说抱歉，”上

海卓越通关培训中心副校长刘占梅告诉记者。刘校长说，招聘会当天，前来应聘的持证学生数量大概在2000名左右。“2月是招聘高峰，有证书的学生基本上不愁就业。”“这个行业的劳动力基本不会过剩，”刘占梅说，“机场、港口、物流公司、加工贸易企业、货代公司、专业报关代理公司等，都是报关人才的去向。上海注册的报关员只有9000多个，很难满足市场需求。”记者看到，当天到场的企业，如上海中外运报关有限公司、上海欣海报关有限公司、上海亚东国际货运有限公司、上海名启国际货运有限公司等，都拿出了不少岗位。芦潮港招50个人左右，包括报关、报检、货代、现场操作等人员。报关员入门门槛提高一方面，企业的职位门槛在提高，另一方面，报关员资格证书也越来越不好考了。以前，报考报关员高中学历就够了，可从今年开始，报关员资格全国统一考试的报名学历条件提高为“大专及以上学历”，且该考试通过率历来只有10%左右，这无疑从客观上又提高了报关员的走俏程度。企业对报关员的要求还远远不止一纸证书。“除了专业外，还要有特长和技能，比如搞涉外业务的，英语口语一定要好；有的企业甚至要求报关员考出驾驶证，”季岳生说。此外，由于报关员是个与人打交道的行业，还要有较高的情商，善于与人交际。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com