

货运代理综合辅导：国际货运代理知识（三）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/270/2021_2022__E8_B4_A7_E8_BF_90_E4_BB_A3_E7_c67_270949.htm 国际货运代理应知应会

一、货运代理须熟知海运地理方面的常识。首先，作为国际货运代理人，由于船舶进出于不同国家，故而应熟知世界地理及航线，港口所处位置，转运地及其内陆集散地。其次，货代还应了解国际贸易的模式及其发展趋势、货物的流向等，如西欧和美、加、日等工业化程度较高的国家，大量从发展中国家进口原材料，并向这些国家出口工业制成品。

二、货运代理应熟知不同类型运输方式对货物的适用性。世界航运市场上存在4种运输方式：班轮运输、租船运输、无船承运人运输和多式联运。班轮运输的特点是定时间、定航线、定港口顺序和定费率。租船运输即不定期运输，指不设固定的航线和时间表，按照航运市场供求关系，可以在任何航线上从事营运业务，运价尚可协商，适合于大宗散货承运。无船承运人是指从事定期营运的承运人，但并不拥有或经营海上运输所需的船舶，无船承运人相对于实际托运人是承运人身份，但相对于实际承运人又是托运人的身份。对于货主或托运人而言，选择好适当的运输方式，决定于货运代理是否精于以下几个方面业务：

- 1、运输服务的定期性，如货物须在某一固定时间内运出则应选择班轮运输；
- 2、运输速度；
- 3、运输费用，当运输时间和运输速度不是托运人或货主考虑的主要因素时，运价就成为最重要的了；
- 4、运输的可*性，选择货运所要托付的船公司前应考察其实力信誉，以减少海事欺诈而成为受害者的可能性；
- 5、经营状况和责任，表面

上某一船舶所有人对船舶享有所有权，而事实上他将船舶抵押给银行，并通过与银行的经营合同而成为经营人。这会给将来货物运输纠纷诉诸法院时的货主利益带来负面影响。

三、货运代理应了解不同类型的船舶对货主货物的适应性。作为货运代理人，必须了解船舶特征，如船舶登记国和吨位、总登记吨（GRT）、净登记吨（NRT）、散装窖、包装窖、总载重吨（DWT）、载重线、船级等方面的知识。较佳的货运代理还应了解几种货船类型，如班轮、半集装箱船、半托盘船、散货船、滚装船及全集装箱船等。第三代集装箱船具有2000-3000TEU的载箱能力，能够通过巴拿马运河，故又称巴拿马型船舶。第四代及有更大载箱能力的船舶，不适于通过巴拿运河，常被称为超巴型船舶。

四、一流的货运代理应熟知航运法规。除应了解《海牙规则》、《威斯比规则》、《汉堡规则》以外，还应适当了解货物出口地或目的港国家的海运法规，港口操作习惯等。

五、一流的货运代理应熟练操作海上货物运输的单证，并确保其制作的正确、清晰和及时。主要海运单证包括提单、海运单、舱单、发货单、提货单、装箱单、港站收据、大副收据等等。

六、较佳的货运代理应懂得海关手续和港口作业流程。在进出口贸易中，清关是货运代理的一项传统职能。在货运代理与海关当局中及其客户的双重关系中，对于货运代理的法律地位，各国的规定不尽相同，但海关代理通常是由客户授权的。客户（即货主）应考虑货代作为海关代理的身份，在其履行职责的过程中，是否具有保护客户和海关当局双方责任的能力。货运代理具备输到离港手续、保税贮存、内陆结关等的代理能力，港口程序的运作能力是非常重要的。此外，货运代理所能提

供的较低运费率也是考虑的重要因素，货运代理主要与班轮费率关系密切。当然，对货运代理的考察，还应注意资信等其他一些因素。一流货运代理的运作，对货主完成贸易合同是十分重要的。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com