

物流考试综合辅导:交通死结制约最大物流园区发展 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/271/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_80_83_E8_c31_271520.htm 结制约最大物流园区发展 政府部门计划上马六条路打破瓶颈 去年，香港5大财团投资26亿元的华南城首批商户的入城，标志着深圳市最大的物流园区进入新的阶段。但由于基础设施特别是道路规划建设相对滞后，该区西宝线平湖段、丹平大道等道路经常塞车，使平湖陷入“进不去，出不来”的交通困境。记者近日在该地采访时，时常听到市民呼吁，将平湖物流基地重大基础设施投资按适当比例列入深圳市计划大盘子，使平湖物流基地尽快承担起深圳现代物流业发展的功能。现状“进不去，出不来” 据了解，平湖物流基地启动至今，龙岗区政府已投资7.5亿元以上，平湖物流基地建设进展顺利，基地现初具规模。目前基地基础设施已基本完善，主要交通干道已建成。但平湖目前交通设施比较落后，路网密度、等级和网络化程度较低，很多主干道严重超负荷运转。由于高速公路收费，许多车辆尽量避开高速公路，导致新修高速公路未能有效地达到分流疏导的预期目的。 瓶颈之一：西宝线平湖段。它是连接深圳、东莞两市的要道，也是平湖物流基地的主要通道之一。由于该路段原设计日通车2.8万辆次(双向四车道)，而目前实际日车流量已超过5万辆次，加上与西宝线平湖段衔接的两端都是双向六车道，致使该路段塞车现象严重，交通事故频发。 瓶颈之二：丹平大道。该路兼有城市道路和过境公路的双重功能，承担了大部分沿线社区之间的短途交通流。交通路口多，从墟镇往丹竹头方向2.8公里竟有14个路口，人

车争道，导致通行能力下降。目前实际日通行流量已高达3万车次，是当初最大设计通行能力的3倍。这两条路带来的危害显而易见：一是堵，有关人士初步测算，每年因堵车而带来的直接经济损失至少在3亿元以上；二是伤，几乎每天都有事故发生；三是黑，沿途可以看到很多黑中巴、黑摩托横冲直撞，非法营运现象屡禁不止。原因 规划相对滞后 有关人士认为，平湖陷入“进不去，出不来”的交通困境，交通的规划与建设无法跟进和满足强劲的经济增长和汽车保有量的高速上升，是造成堵车的重要原因之一。目前，特区内道路称为市政道路，而特区外的许多道路为公路，而且特区内与特区外的公共交通配置和营运模式不同。在平湖，路网密度低，技术等级低，与关内存在大的差异，而车流量又超市内。路网建设不完善的后果是由于现在还没有其它交通干道能有效分担这两条路的交通流量，往往造成一旦“瓶颈”不畅，就会引发全平湖街道道路堵塞。在规划上，平湖交通规划建设相对滞后。交警警力不足，导致交通管理有时不到位，出了事故后交警及时到不了场，路就一直堵着；重要路段缺乏交警监管，司机肆无忌惮，通行效率降低。两条路两侧改革开放初期设立了许多工业园区，大型货柜车交通量大，是堵车之头等祸害。为出行方便而随意撕裂的路口依然在吞噬通行效率。目前沿线大、小路口太多，每天上午8时至9时和下午4时至5时都会出现塞车。因交通过于拥挤，车辆平均行驶时速仅42公里，最低行驶时速仅20公里。对策 上马六条路刻不容缓 有关专家建议，统一规划，按城市化要求作中长远和近期交通规划，分步实施。目前，市、区政府和平湖街道在继续完善富安西路、平吉路、深平快速干道建设的同时，将

新建富康路、中储粮配套道路、联李路、新木大道、平安大道、高速公路华南城路口工程。全长2.4公里、总投资3.7亿元的深平(深圳特区内至平湖)快速干道特区内连接段项目正加紧建设。作为我市实施“净畅宁”工程中干线道路网“一横八纵”规划的重要项目，将极大地改善特区内与深圳东部、北部之间的交通压力。深平快速干道充当了南北向平湖与龙岗、特区内和东莞沟通的交通要道，为平湖物流园区发展铺平道路。平湖街道近期实施多项措施整治西宝线平湖段：铲除隔离带，拓宽路面，增强通车能力；在主要路口安装红绿灯，避免因抢道造成塞车现象发生；在圩镇中心区人流密集处兴建人行天桥，减少交通事故；完善交通标志、安全防护设施，解决部分路口不合理的开口问题；加派警力巡逻，及时处理危及交通安全的违章行为和交通事故；搞好中长期项目外环路的筹备和规划研究，从根本上缓解该路段交通压力，并协助市、区做好外环路、清平快速干道建设的同时，抓紧富民路、富康路和富玮路建设。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com