

物流名词：物流模式 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/272/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_90_8D_E8_c31_272894.htm 现代物流涉及范围广泛，研究角度的不同，对物流模式的划分也各有不同。从物流作业一体化的角度出发，我们着重研究联合运输、物流配送、物流体系、和供销物流四种模式。联合运输、物流配送、和物流体系着眼于物流运作企业的一体化管理和运营。在物流系统设计和行政管理方面，每一个企业都必须同时考虑至少六个不同的作业目标。这些作业目标构成了物流表现的主要方面。其中包括快速响应、最小变异、最低库存、整合运输、质量、以及生命周期支持等。快速响应关系到一个企业是否具有及时满足顾客的服务需求的能力。快速响应的能力把作业的中低档从根据预测和对库存储备的预期，转移到以从装运到装运的方式对顾客需求作出放映方面上来。变异是指破坏系统表现的任何意想不到的事件。它可以发生于任何一个领域的物流作业中，如顾客物品破损、丢失、投递延迟等。传统的解决变异的办法是建立安全储备存货或使用高成本的溢价运输。最低库存的目标涉及资产负担和相关的周转速度。通过整个物流系统进行存货配置的金融价值是物流作业的总的负担。结合存货可得性的高周转率，意味分布在存货上的资金得到了有效的利用。因此，保持最低库存的目标是要把存货配置减少到与顾客服务目标相一致的最低水平，以实现最低的物流总成本。运输成本是物流成本中最重要的的一部分。运输成本与产品的种类、装运的规模以及距离直接相关。许多具有溢价服务的物流系统所依赖的高速度、小

批量装运的运输，是典型的高成本运输。要减少运输成本，就要实现整合运输。一般来讲，整个装运规模越大以及需要运输的距离越长，每单位运输成本就越低。这就需要有创新的规则，把小批量的装运集中成集中的、具有较大批量的整合运输。全面质量管理已成为全行业各方面承担的主要义务。如果物流服务的承诺没有得到履行，那么物流并没有增加什么价值。像物流表现那样的典型的需要就会被否定。物流设计的最后一个目标是生命周期的支持。在某些情况下，必须收回那些已经流向客户的超值存货。产品的收回是由于不断地提高具有强制性的质量标准、产品有效期的到期和因危害而产生的责任等而引起的顾客对产品的不满意所造成的结果。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com