

物流师复习指导：现代物流概论讲义（七）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/274/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E5\\_c67\\_274961.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/274/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E5_c67_274961.htm)

现代物流的重要作用  
现代综合物流具有很强的产业关联度和带动效应。它不仅涉及水路、公路、铁路、航空、管道五大运输方式经营企业，还涉及交通、运输、仓储、包装、通信等设备的制造和经营；不仅涉及农业、工业、货代、仓储、包装、堆场、电子商务、邮政、通信、银行、保险、消费者等生产、经营和物流服务企业以及用户，还涉及政府、税收、海关、检验检疫等管理部门。因此，现代综合物流几乎涵盖了一产、二产、三产的所有领域和部门，无论在广度还是深度都具有很好的发展前景，是国民经济的综合性和支柱性产业之一。现代综合物流具有六大重要作用。

- 1、发展现代综合物流，有利于促进生产力发展。专业化是现代综合物流的一个显著特点。生产力越发展，专业分工就越细。专业分工越细，就越能取得更高的经济效益，也越能促进生产力的发展。现代综合物流使生产者、经营者能更专心从事生产和经营，提供符合需求的、更多更好的商品和劳务；使消费者能更好地满足需求；使电子商务、全球卫星定位通讯技术等等先进科技有更广阔的应用领域；使物流经营者更能专致物流服务，使物流设备和技术、管理进步更快，对发展国民经济产生更大的促进作用。
- 2、有利于优化生产力布局和资源配置，促进经济结构调整。目前，我国地区产业结构雷同，重复建设严重，东部、中部、西部产业相近系数高达0.95左右。规模形不成，厂商生产和销售成本高，消费者购买价格高，可谓两者俱损。各地

区应依托资源禀赋优势，从事生产和经营，形成地区间合理分工和产业特色，为贸易发展奠定交易基础。而地区分工造成的生产区域化与消费全球化矛盾则通过现代综合物流得以解决。这样，不仅使各地区和企业避免不合理的重复建设和由此造成的盲目竞争，取得较好的经济效益，也能使各地区地资源优势得到充分利用。发展现代综合物流不定期能使千千万万家企业节省在物流上的人力、运力、财力等等巨大投入，使物流资源向专业化、规模化方向配置。

3、现代综合物流是改善投资环境，扩大招商引资的重要措施。在经济发达国家，特别是美国、日本、欧洲、新加坡等投资者在选择区域时，把综合物流发展状况作为一个十分重要的考量条件，判断项目投资的效益。宁波市20世纪80年代以来重化工业迅猛发展，宏观上得益于改革开放政策，微观上得益于北仑深水港优势，具备高效便捷的货物吞吐条件。

4、现代综合物流是提高企业经济效益的主要途径。在传统的物流运作方式下，企业各自搞物流，形不成经济规模，造成采购成本高，人员和运力利用率低。现代综合物流通过集中采购、集中运输、集中储存、集中管理等专业化、规模化服务，可以有效地降低采购成本，极大地提高人员和车辆、仓库等物流设备和设施的利用率，从而减少企业物流支出，提高经济效益。

5、现代综合物流是公路、铁路、港口、航空运输的货源基础。公路、铁路、港口、航空既是现代综合物流的重要条件，又要依托现代综合物流提供货源保障。

6、现代综合物流是现阶段实施港区一体化的有效途径。在港口(包括海港、内陆干港、空港)与保税区合作中，依托港口的运输功能和保税区的保税仓储、加工贸易、国际中转贸易功能，发展现

代综合物流，使港口的优势和保税区优势得以互补，为实现港区一体化创造有效的途径。通过上述探讨，应将发展现代综合物流作为适应世界经济全球化，实现经济增长方式根本性转变，优化生产力布局，改善产业结构，提高国民经济综合素质和企业经济效益，增强经济竞争力，促进生产力发展的一项战略性举措。发展现代综合物流，当前要着力在提高“三个水平”上狠下功夫，即提高政府发展现代综合物流的认识和管理水平，提高综合物流经营企业的服务水平，提高商品生产和经营企业对现代综合物流的需求水平 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)