

警惕物流企业“配载诈骗”黑洞 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/274/2021_2022__E8_AD_A6_E6_83_95_E7_89_A9_E6_c67_274962.htm 兴市人民检察院一项最新统计表明，该院去年迄今已受理公安机关提请报捕的8起发生在配载过程中的诈骗案件，而在2004年前，该院从未受理过此类案件。“配载诈骗”已成为现阶段刑事犯罪的一个新动向。去年10月，邳州人徐旨彬、杜向武、杜吉良经密谋，准备通过常州的物流公司诈骗一笔钱财。先是杜吉良化名杜晓明到一家快运公司登记办理配载，但他登记的牌照、行驶证、驾驶证均系伪造，留给该公司的电话号码也是用假身份证办理的。到了10月21日清晨，该公司给他们安排了一笔业务，到宜兴一家电缆公司运一批价值84.9万余元的电缆去北京。这3个人把货运上路后，车子没开多远，车、人、货就都“蒸发”了。直到案发一周后，才被公安机关抓获。上个月刚被宜兴法院判决。近年来长三角地区经济发展空前，对物流业的需求日增。而经营货运配载出资少、获利大，一些人只要搬一张桌子、放一只电话、能提供车辆货物信息，做代货配车的生意。据有关人士分析，无锡地区从事物流及相关配货的机构至少有500家。而在宜兴，仅登记注册的物流公司就有100多家，他们基本上都从事配载业务。而宜兴检察院办理的8起案件中，有3家涉及的物流企业根本就没有办过登记。这反映出有关行政管理部门对物流企业监管的缺失。因为物流公司与要求配载司机的关系是十分松散的，对其“管理”往往只是形式上的证件检查，而有关证件是否真实、有效，他们往往无力鉴别，这样即使签了合同也没有信用保

障。此外，货主选择物流公司除了表面观察，也没有其他办法，一些不良公司骗货后“关门”的陷阱，也曾屡屡发现。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com