

一级建造师试题公路工程管理与实务试题答案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/275/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c67\\_275134.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/275/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_275134.htm) 试题参考答案一、

单项选择题：1、答案：B 解析：临时设施费、现场管理费、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴、工地转移费都属于现场经费。2、答案：D 解析：选项A、B、C都是招标公告中必须写明的内容，选项D不需要写明。3、答案：C 解析：工程简单无需综合作业组合形式，工程量大往往必须采用分段的平行作业、顺序作业或分项的流水作业组织形式。选项C是正确的。4、答案：A 解析：按我国现行规范要求，选项A正确。5、答案：B 解析：检查路面平整度采用的是3m直尺，这是规范规定的检查器材。6、答案：D 解析：工程量计算是概算、预算以及施工计量中随时进行的一项日常工作，不能算作是基本建设程序之一。7、答案：D 解析：根据公路建设管理法规中“公路施工企业承包工程范围”规定，选项D是正确的。解析：选项B正确，这是水泥混凝土施工规范所规定的。8、答案：B 9、答案：B 10、答案：A 11、答案：C 12、答案：B 解析：根据施工规范，选项B是正确的。13、答案：C 解析：选项C错误，回弹弯沉值大小与作用车载有非直线同步增长关系，容许回弹弯沉值与使用年限内标准轴载累计重复作用次数有非直线关系。14、答案：D 解析：选项D错误，因为埋置较浅的隧道一般采用明挖法施工。15、答案：B 解析：视线诱导标包括三种：分合流标志，线形诱导标，轮廓标。指示标志是主要标志中的一种。16、答案：B 解析：分析施工方案合理性的技术经济指标时无法

通过分析单位工程来实现，只能通过分析分项工程来实现。

17、答案：D 解析：选项D的说法正好完全相反。 18、答案

：D 解析：选项D错误，施工缝留设及接缝时间一般不会影响施工质量无需作为质量控制点。 19、答案：B 解析：根据

规范和约定俗成的方法，选项B是正确的。 20、答案：C 解析

：土方路基松铺厚度控制在30cm以内，石方路基松铺厚度控制在50cm以内，土石方控制在40cm以内。 二、多项选择题：

1、答案：ABCE 解析：成本管理的五项原则是：成本最低化、全面成本管理、成本责任制、成本管理有效化、成本管理科学化，没有“成本管理最优化原则”。 2、答案：AD

解析：选项A，正确的说法是：水泥混凝土是一种刚性材料，在断裂时相对拉伸变形很小；选项D，正确的说法是：混凝土的抗压强度比抗弯拉强度高得多。 3、答案：ABDE

解析：选项C错误，因为竣工决算应在竣工验收完成之后进行。 4、答案：ABCD 解析：四种路基干湿类型分别是：干燥、中湿、潮湿、过湿。没有“湿润”这种类型。 5、答案

：ABC 解析：选项D，压实方法是在工序质量控制中把握；选项E，抗滑构造深度是水泥混凝土路面的主要检验内容。 6、答案：AC 解析：选项B、D、E错误，石灰稳定类、水泥粉煤灰类、粉煤灰稳定类不宜做高速和一级公路的基层。 解析

：施工组织的基本形式有平行作业、顺序作业、流水作业，具体组织中可组合使用平行顺序作业法、平行流水作业法或采用网络计划法。 7、答案：ABC 8、答案：ABDE 9、答案

：ACDE 10、答案：BC 100Test 下载频道开通，各类考试题目

直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)