

物流师资格考试辅导新考点：运输管理 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/276/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E5\\_B8\\_88\\_E8\\_c67\\_276454.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/276/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_B8_88_E8_c67_276454.htm)

第五章 运输管理

5-1各种运输方式的经济比较：1送达速度2。运输工具的容量及线路的运输能力3运输成本4经济里程。 运输结点概念：

运输系统网络中，连接运输线路的结节之处称为结点或节点

结点的主要功能：1。运输结点具有衔接功能2。运输结点具有信息功能3。运输结点具有管理功能。 5-2集装箱多式联运基本条件：

1。拥有网络化的集装箱货运站，以便于货物集散并与海关、商检等检查、检疫机构及金融机构等建立便捷联系；

2。拥有国内外的联运网点，以便于分承运人完成分段委托区段的运输，同时提供货运信息、签发运输单据以及完成货物交接等工作；

3。实行单一的多式联运费率；4。具有比较完善的多式联运组织制度；其目的是为了生产经营活动提供优质的交通运输服务，其结果是降低运输成本、提高运输效率；

5-3集装箱多式联运基本特点：1。集装箱为运输单元的多式联运可以提高运输效率，实现门到门运输，在运输途中不需要换箱、装箱，可以减少中间环节及换装可能带来的货物损坏，缩短运输时间，降低运输成本，提高运输质量；

2。多式联运适用于水陆、公路、铁路和航空等运输方式，由于在国际贸易中85%左右货物是通过海运来完成的，所以海运在国际多式联运中占主导地位；

3。多式联运采用一次托运、一次付费、一单到底、统一理赔、全程负责的运输业务方法；

5-4综合运输体系概念：是对单一运输体系而言的，就是各种运输方式在社会化的运输范围内和同意的运输

过程中，按其技术经济特点组成分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通运输综合体。

5-5综合运输体系组成：1. 具有一定技术装备的综合运输网及其结合部系统；2. 综合运输生产系统，即各种运输方式的联合运输系统；3. 综合运输组织、管理和协调系统；

£ 5-6运输管理的基本内容：1. 运输市场的宏观管理；2. 运输市场微观管理：a发送管理b运输安全管理c接运管理d中转管理。

£ 5-7运输管理基本原则：1及时、2准确、3经济、4安全。

£ 5-8物流运输增值具体体现：增加了物品的空间效用、时间效用、品种效用、批量效用、信息效用、风险效用和信用效用。

5-9运输服务的特征：1. 服务产品具有无形性；2. 服务的生产和消费不可分离；3. 服务具有不可存储性；4. 服务是不包括所有权转让的特殊形式的交易活动。

5-10运输质量事故的含义和分类：货物在从运方交给承运方起，至承运方将货物交收货单位签证止的承运责任期内，发生货物丢失、缺少、变质、污染、损坏、误期、错运以及由于工作失职、借故刁难、敲诈勒索等，而造成的不良影响或经济损失等现象。例如《汽车运输质量管理办法》分类：重大事故3000元以上、大事故3000-500元、一般事故500-50元、小事故50-20元；运输质量事故一般应由货运经营者自行处理，按国家有关规定予以赔偿。

5-11运输质量事故赔偿步骤：1赔偿提出；2赔偿规定；3赔偿支付；不得扣货或拒付运费来冲抵。

£ 5-12运输成本的构成：基础设施成本、运转设备成本、营运成本、作业成本。运输价格构成：运输成本、税金和利润三部分。

£ 5-13运输成本定价原则：1以运输价值为基础的原则；2反映供需关系变化的原则；3比价关系合理性原则；4政策原则；

5-14

运输企业经营效果评价内容：1资产及人力资源利用效果分析；2成本、质量控制能力分析；3市场开拓、发展后劲能力分析；4。对国民经济和地区经济贡献分析。运输企业经营效果评价方法：1经营比率直方图分析法；2。盈亏平衡分析法。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)