

单证员综合指导:如何谨防提单差错 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/277/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_277159.htm

1 . 一套提单（一式三份），出现三个出单日期。 2 . 一套提单只有一份有签章，其它二份未签章。 3 . 提单唛头不按明细单要求格式而擅自变形、变行。 4 . 明细单上注明的目的港提单没有标出，只有卸货港，造成与信用证不符。 5 . 提单包装件数有时没有总计，特别是集装箱运输。 6 . 提单签发人没有明确表明自己的身份，若是由代理签发，要明确表明自己是谁的代理，谁是承运人。 7 . 有时漏鉴“ o n b o a r d ”。 8 . 货名描述遗漏多，主要是对产品不熟，拼写马虎。 9 . 发货人、通知人、提单抬头也出现拼写错误。 10 . 提单上有的栏目，不谙其意照搬明细单用词，如明细单表明，提单上要注信用证号码，缮制提单时，照样打上“ L / C N O ”而不表明具体号码。 分析以上问题存在的原因，大致是：一、货代和承运人往往从运输角度来考虑提单的缮制，对托运人收汇的安全关注不够，就拿上面谈到的目的港在提单上不标明，而只有卸货港，造成与信用证不符，托运方对承运方提出质疑，还坚持认为没有差错。因此对提单的三个作用收货凭证、运输合同、物权凭证之外，还应增加一条提单缮制应符合国际贸易结算的要求。 二、提单的大部分差错是承运方制单人员的粗心大意，毛病出在操作者，其实质是承运企业素质不高、责任心不强，必须进一步提高企业管理水平，加强对员工的培训。 三、外贸企业的制单人员也要重视明细单的缮制，不要以为自己明白的事，承运人也会明白，从而使

用省略语或贸易上的习惯用语，导致提单的差错。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com