

城市街道空气质量与道路绿化型式的关系 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/277/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A1_97_E9_c61_277043.htm 通过对街区中茂密行道树对空气污染物扩散的利弊进行理论分析的基础上，以CO为自然示踪气体，对西安市几个典型街道中的气态污染物浓度分布做了实测。分别对街道的郁闭度，不同郁闭度和污染源强度时街道内污染物浓度垂直分布以及水平分布、绿化数量和树木郁闭度对街道空气品质的影响等方面进行实测和分析，实测结果指出，道路本流量的大小是街道树树冠的净化功能和对污染物扩散的阻碍作用所占权重的主要影响因素，街道树对污染物扩散的阻碍作用主要受控于树木郁闭度而非绿量，因此城市道路绿化不应盲目追求绿量的提高，并据此提出在街道绿化中应根据本流量的大小采取不同绿化方案。根据实测和分析结果认为，郁闭度过高的机动本道，当车流量交大时，机动车污染物扩散受到明显的抑制，这时，高大植物的生态净化作用与抑制作用相比，后者占主要地位；在本流量较小时，植物的净化作用不可忽视。在城市绿化过程中，应结合污染源浓度特征，针对不同的道路采取适宜的绿化方案，合理配置树种，使植物充分发挥净化功能，有利于机动本污染物向街谷上空扩散。对交通量小或纯人行道，应以满足景观要求为主，力求增加绿量。本流量大的交通干道，干道两侧在配置街道树种时，不应单纯强调增加绿量，而应注重有利于机动车废气稀释并迅速排出街谷，绿化带不应产生抑制作用。建议机动车道两侧比绿化以草地和低矮灌木相结合为主，配置比例约10：3，即在10M²的

草地上设计3棵灌木（不含绿篱）不宜过密，尽可能低，避免阻碍贴地污染物的扩散。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com