

CIO的困惑：基础网络与关键应用矛盾 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/278/2021_2022_CIO_E7_9A_84_E5_9B_B0_E6_c101_278273.htm

CIO的困惑：到底是网络问题，还是系统应用问题？如今，网络基础链路越来越好，例如万兆交换、千兆路由的普及，另一边，是企业关键应用的不断多功能化、复杂化，然而，当我们的关键应用运行在网络上时，却或多或少地出现了关键应用访问速度慢等很多问题，这给企业用户带来了不少麻烦。这就如同北京的三环、四环主路一样，不可否认，北京的公路系统，在全国范围内是建得最好之一的了，公路建得宽，建得好；另一方面，北京市民的用车也越来越好，例如富康变现代。然而，这么宽的路，为何却越来越堵？大家的上班行路时间也一再变久。很明显，堵车的最直接原因是车多了，因此减少上路车辆是最直接的解决办法，然而，如果简单地减少上路车辆，这将会引出很多社会问题。因此，我们需要采取有效的管理措施，使公路的通行效率更高，让更多的人上班赶路的时间更短。解决的办法例如有设立公交专用道等有力的措施。同样，在企业网络应用中，我们会有同样的感受，我们的物理网络基础链路越来越宽，但关键业务的网络访问速度却开始不断出现访问速度瓶颈，我们应该如何应对？大家都知道，企业的物理网络基础网络是由企业的网络管理员来负责的，然而，对于关键业务系统的维护，却是由系统管理员承担的，很多企业都有两班人马去承担。然而，当关键业务系统出现访问瓶颈时（例如远程访问网络版用友NC ERP系统时，出现不能访问的现象），大家都会去找维护应用系统的系统管理员

。然而，这个问题又跟基础网络设施相关，从而导致系统管理员无法解决问题，同样，这是应用系统问题，网络管理员似乎也无能为力。于是，CIO困惑了！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com