

80多名大学生争聘公交售票员 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/279/2021_2022__EF_BC_98_EF_BC_90_E5_A4_9A_E5_c123_279909.htm 学城乡规划的、学国际贸易的、学经济法的一大批所学专业与乘务员完全不搭边的大学生争相应聘售票员，这是昨日记者在解放碑人才大市场看到的一幕。现场有80多名大学生争相投递简历应聘月薪不足千元的售票员岗位，其中不乏一些重点大学的本科毕业生。巴士公司的招聘展台就设在人才市场的入口处，从上午9点起，一直就被年轻的女孩子们团团围住。巴士售票员的招聘条件并不高：学历没有要求，身高在1.56米以上，五官端正，普通话较流利。工作方式为工作一天休息一天，月薪950元。负责招聘的祖全先生告诉求职者，做巴士售票员这一行是很辛苦的，早上5点就得起床，6点开始上班，晚上9点以后才能下班，虽然还有一点与业绩挂钩的奖金，但每月的总体收入不会太高。但这仍然不能阻挡大学生们的求职热情，纷纷要求填表应聘。记者仔细翻阅了80多份简历，其中80%以上的应聘者学历在大专以上，其中有七八名本科毕业生，有两名还是来自重庆大学、西南大学这两所重点大学。朱俊是西南大学资源环境与城乡规划专业本科生，她通过了下午的面试，下周将开始接受专业培训。虽然所学专业与巴士售票员完全不沾边，但她并不认为自己做这份工作会是大材小用。她说，前年毕业以后就没有找到合适的工作，先后在一家通讯公司和珠宝公司做过销售人员，但没有一点归属感和安全感，现在应聘做巴士售票员主要看中这是国有性质企业，工作会比较稳定，她希望通过自己的努力，未来会有更好的发

展空间。对于工资的高低，她觉得能够养活自己就够了。大学生们对售票员岗位的追捧，让用人单位也感到意外的惊喜。市巴士股份公司人力资源部文凤部长说，以前这一行绝大部分都是职高、中专毕业生，没有想到今年会有这么多大学生前来应聘。不过，她也担心这些大学生不会干得长久，因为“以前曾来过几个大学生，干了一两年后都离开了。刚毕业的大学生可能只是想积累一点工作经验，而不甘心只做一名巴士售票员”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com