

两种情况下提单可以电放 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/28/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_A4\\_E7\\_A7\\_8D\\_E6\\_83\\_85\\_E5\\_c27\\_28040.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/28/2021_2022__E4_B8_A4_E7_A7_8D_E6_83_85_E5_c27_28040.htm) 两种情况下做提单电放电放意思很简单 - CARGO RELEASE，就是直接让船公司通知目的港代理放货，而不需要正本提单。船公司方面想怎么通知都行，邮件啊，传真没什么特定形式，为省钱多数用邮件，赶时间的多数是传真。但是必须注意的是，电放也就意味着客户可以不凭正本提单提货，不凭正本提单提货，如果你是采用D/P和信用证结算，就无法得知客户是否已经向银行赎单，是否付款。这时候如果你什么都不想，看见客户要求就马上电放可就麻烦了。我现在只见过两种情况客户要求电放：一个是到东南亚的货物，航期10天左右，货物已经快要抵港而单据却因为等提单，做单，审单加上节假日拖延等因素还没到。另一个是某些港口不接受货代提单，只接受船东单，因此客户手持正本提单却提不到货。第二种情况好处理，客户说是拿的是正本提单，那只要查一下银行，拿到正本应该是已经赎单的，款到帐上那就直接电放吧。如果款没到帐，而客户又称已付了款，又没法查证，那就不一定需要开电放单，可以要求我们这边船公司通知那边代理，可以凭正本提单提货，怎么解释是船公司的事，只要客户拿的事正本提单，即使款还没帐也不用担心了，风险已经转移到了银行身上。（电放单定义其实也没这么复杂，只是船公司通知代理放货而已，让他们改改措辞就行）。第一个情况有些复杂，同样的如果款到帐或是TT结汇，那直接电放也行。最担心的是款没到，单据也没到，可能N个人有N个处理方法吧，换

了是我，还是风险第一，一般是不会让船公司开电放单的，特别是东南亚客户，绝不轻易在款没到帐的情况下电放。如果是欧洲客户，而且合作了几年，并且不是皮包公司，那可以考虑让他们发个保函过来，欧洲人重签名和公司信誉，而且法律严，可以给他们电放。（当然去欧洲有30多天的船期，一般是不会出现需要电放的情况，除非自己真的很倒霉遇到单据寄丢）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)