

对贸易术语CIP及和其他术语比较 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/28/2021_2022__E5_AF_B9_E8_B4_B8_E6_98_93_E6_c27_28173.htm CARRIAGE AND

INSURANCE PAID To(...named place of destination)，即运费、保险费付至(.....指定目的地)。按《通则》规定，CIP术语适用于各种运输方式包括多式联运。(一)买卖双方基本义务的划分按CIP术语成交，卖方除负有与CPT术语相同的义务外，还须办理货物在运输途中的保险，即卖方除应订立运输合同和支付通常的运费，还应负责订立保险合同并支付保险费。卖方将货物交给指定的承运人，即完成交货。(二)使用CIP术语应注意的事项1．风险和保险问题按CIP术语成交的合同，卖方要负责办理货运保险，并支付保险费，但货物从交货地点运往目的地的运输途中的风险由买方承担。所以，卖方的投保仍属于代办性质。根据《通则》的解释，一般情况下，卖方要按双方协商确定的险别投保，如果双方未在合同中规定应投保的险别，则由卖方法惯例投保最低的险别，保险金额一般是在合同价格的基础上加成10%。即CIF合同价款的110%，并以合同货币投保。2．应合理确定价格与FCA相比，CIP条件下卖方要承担较多的责任和费用。要负责办理从交货地至目的地的运输，承担有关运费；办理货运保险，并支付保险费。这些都反映在货价之中。所以，卖方对外报价时，要认真核算成本和价格。在核算时，应考虑运输距离、保险险别、各种运输方式和各类保险的收费情况，并要预计运价和保险费的变动趋势等方面问题。3．CIP与CIF的区别CIP与CIF有相似之处，它们的价格构成中都包括了通常的运费和

约定的保险费，而且，按这两种术语成交的合同均属于装运合同。但CIP和CIF术语在交货地点、风险划分界限以及卖方承担的责任和费用方面又有其明显的区别，主要表现在：CIF适用于水上运输，交货地点在装运港，风险划分以装运港船舷为界，卖方负责租船订舱、支付从装运港到目的港的运费，并且办理水上运输保险，支付保险费。而CIP术语则适用于各种运输方式，交货地点要根据运输方式的不同由双方约定，风险是在承运人控制货物时转移，卖方办理的保险，也不仅是水上运输险，还包括各种运输险。

(三)FCA、CPT、CIP与FOB、CFR、CIF的比较

FCA、CPT和CIP三种术语与FOB、CFR和CIF三种术语买卖双方责任划分的基本原则是相同的，但又有不同，主要表现在以下几方面：

1. 适用的运输方式不同

FOB、CFR、CIF三种术语仅适用于海运和内河运输，其承运人一般只限于船公司；而FCA、CPT、CIP三种术语适用各种运输方式，包括多式联运，其承运人可以是船公司、铁路局、航空公司，也可以是安排多式联运的联合运输经营人。

2. 交货和风险转移的地点不同

FOB、CFR、CIF的交货地点均为装运港，风险均以在装运港越过船舷时从卖方转移至买方。而FCA、CPT、CIP的交货地点，需视不同的运输方式和不同的约定而定，它可以是在卖方处所由承运人提供的运输工具上，也可以是在铁路、公路、航空、内河、海洋运输承运人或多式联运承运人的运输站或其他收货点。至于货物灭失或损坏的风险，则于卖方将货物交由承运人保管时，即自卖方转移至买方。

3. 装卸费用负担不同

按FOB、CFR、CIF术语，卖方承担货物在装运港越过船舷为止的一切费用。但由于货物装船是一个连续作业，各港口的习惯做法又不

尽一致，所以，在使用程租船运输的FOB合同中，应明确装船费用由何方负担，在CFR和CIF合同中，则应明确卸货费由何方负担。而在FCA、CPT、CIP术语下，如涉及海洋运输，并使用程租船装运，卖方将货物交给承运人时所支付的运费(CPT、CIP术语)，或由买方支付的运费(FCA术语)，已包含了承运人接管货物后在装运港的装船费和目的港的卸货费。这样，在FCA合同中的装货费的负担和在CPT、CIP合同中的卸货费的负担问题均已明确。

4. 运输单据不同

在FOB、CFR、CIF术语下，卖方一般应向买方提交已装船清洁提单。而在FCA、CFR、CIP术语下，卖方提交的运输单则视不同的运输方式而定。如在海运和内河运输方式下，卖方应提供可转让的提单，有时也可提供不可转让的海运单和内河运单；如在铁路、公路、航空运输或多式联运方式下，则应分别提供铁路运单、公路运单、航空运单或多式联运单据。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com