

《2000通则》对贸易术语的分类和概述 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/28/2021_2022__E3_80_8A2000_E9_80_9A_c27_28402.htm 国际商会《2000通则》所归纳的13

种贸易术语分为E组、F组、C组、D组。具体类别列表如下

：2000通则术语分类 E组（启运）EXW（Ex Works）工厂交货 F组（主要运费未付）FCA（Free Carrier）FAS（Free Alongside Ship）FOB（Free on Board）货交承运人装运港船边交货装运港船上交货 C组（主要运费已付）CFR（Cost and Freight）

CIF（Cost, Insurance and Freight）CPT（Carriage Paid To）CIP

（Carriage and Insurance Paid To）成本加运费 成本加运费、保险费货交承运人运费付至XXX货交承运人运保费付至XXX D组

（到达）DAF（Delivered At Frontier）DES（Delivered Ex

Ship）DEQ（Delivered Ex Quay）DDU（Delivered Duty

Unpaid）DDP（Delivered Duty paid）边境交货目的港船上交货目的

港码头交货未完税交货 完税后交货 在有关贸易术语的国际

贸易惯例中，《2000通则》包括的内容最多、使用范围最广

。近年来，国际商会也了解到《通则》在世界范围内的影响

越来越大，因此，在进行最近的修改时力图保持它的相对稳定性。

国际商会在推出《2000通则》时还提醒贸易界人士，

由于《通则》已多次变更，如果当事人愿意采纳《2000通则

》，应在合同中特别注明“本合同受《2000通则》的管辖”

。（一）E组贸易术语这一组术语的分类标志是“启运”，也

就是说卖方只要将货物准备好，能够“启运”时，就完成了

交货任务。所以它是在出口国卖方所在地或产地完成交货的

一个术语。中国外贸考试网版权所有不得转载E组只有一种贸

易术语，即EXW，英文全称是Ex Works,即工厂交货。EXW术语代表了在商品的产地或所在地交货条件。按该术语成交时，卖方要在规定时间和约定的交货地点将合同规定的货物准备好，由买方自己安排运输工具到交货地点接收货物，并承担一切风险、责任和费用将货物从交货地点运到目的地。采用EXW条件成交时，卖方承担的风险，责任和费用都是最小的。EXW术语适用于各种运输方式。中国外贸考试网版权所有不得转载

(二) F组贸易术语这一组贸易术语的分类标志是“主要运费未付”主要运费指的是国际运输运费。例如江苏无锡某出口公司以FOB上海的术语售予美国某商人一批货物。这意思是海运上海港船上交货价。上海到美国港口的运费为主要运费，卖方不承担，要由美国商人自己办理租船订舱并支付运费。而江苏无锡到上海的一段国内段运费不属于“主要运费”，仍由无锡出口公司自己负责承担。所以这一组术语是卖方在出口国所在地或港口交货的一组术语。中国外贸考试网版权所有不得转载

F组包括FCA[Free Carrier,即货交承运人]、FAS[Free Alongside Ship,即船边交货]和FOB[Free on Board,即船上交货]。其共同特点是按这些术语成交时，卖方要负责将货物按规定的时间运到双方约定的交货地点，并按约定的方式完成交货。从交货地点到目的地运输事项由买方安排，运费由买方负担。买方要指定承运人，订立从交货地至目的地的运输合同，并通知卖方。而卖方承担的风险和费用均在交货地点同时转移给买方。此外，采用这3种贸易术语成交时，均由卖方负责货物出口的报关手续和费用；由买方负责货物进口的报关手续和费用。此组中的FCA适用各种运输方式，FAS、FOB只适用于水上运输。中国外贸考试网版权所有

所有不得转载（三）C组贸易术语这一组术语的分类标志是“主要运费已付”，也就是说，卖方要承担出口国到进口国港口或地点的运费，并办理运输手续，但是卖方的风险只限于出口国港口或地点，所以这一组术语仍然是卖方在出口国所在地或港口交货的一组贸易术语。本组包括CFR[Cost and Freight,即成本加运费]、CIF[Cost Insurance and Freight,即成本加保险费和运费]、CPT[Carriage paid to,即货交承运人运费付至]和CIP[Carriage and Insurance paid to,即货交承运人运费和保险费付至]4种贸易术语。C组中的CFR和CIF是在装运港交货，风险划分均以船舷为界，仅适用于水上运输方式；CPT和CIP则是在约定地点向承运人交货，风险划分以货交第一承运人为界，适用于各种运输方式。该组术语的共同之处在于卖方在约定的装运港（地）交货后，还要负责办理货物从装运港（地）到目的港（地）的运输事项，并承担相关的费用。中国外贸考试网版权所有不得转载C组术语下，风险划分和费用划分是两个不同的概念。风险划分是在装运港（地），费用划分则是在目的港（地）。也就是说卖方虽然承担从交货地至目的港（地）的运输责任，并承担相关费用，但是，他并不承担从交货地到目的港（地）的运输途中货物发生损坏、灭失以及延误的风险。风险与费用是分离的。由于卖方承担的风险是在装运港（地）交货时转移，所以，按C组术语成交的合同称作装运合同，而不是到货合同。中国外贸考试网版权所有不得转载（四）D组贸易术语这一组术语的分类标志是“到达”，也就是说卖方采用这一组术语，既要办理国际运输的手续，承担国际运输的运费，其风险的责任也要承担到进口国港口或所在地。当然，投了保险，受到损

失，仍可向保险公司提赔，但索赔的手续须由卖方办理。这一组术语是卖方在进口国港口或所在地完成交货的一组贸易术语。中国外贸考试网版权所有不得转载本组包括DAF[Delivered at Frontier,即边境交货]、DES [Delivered Ex Ship,即目的港船上交货]、DEQ [Delivered Ex Quay,即目的港码头交货]、DDU [Delivered Duty Unpaid,即目的地未完税交货]和DDP [Delivered Duty paid,即目的地完税后交货]5种贸易术语。在这些术语中，除DAF是在两国边境指定地点交货外，其它4种术语都是在进口国的目的港或目的地交货。按D组术语成交时，卖方要负责将货物安全及时地运达指定地点，包括边境地点、目的港口及进口国内地，实际交给买方处置，才算完成交货。卖方要承担货物运至该地点之前的一切风险和费用。因此，按D组术语成交的合同称作到货合同,卖方所承担的风险和费用要大于前面各组术语，而按F组和C组术语成交的合同称作装运合同。到货合同与装运合同是相对而言的。在装运合同下，卖方须确保按时完成装运，但无须保证按时到货。在D组贸易术语中，DAF主要适用于铁路和公路运输，也可以适用于其他运输方式。DES和DEQ是在目的港交货的贸易术语，只适用于水上运输方式。DDU和DDP的交货地点在进口国内的目的地，它们适用于各种运输方式。其中DDP，卖方承担的风险，责任和费用都是最大的，与EXW正好相反。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com