

2006报关员资格考试复习讲义第六章（十四）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/28/2021_2022_2006_E6_8A_A5_E5_85_B3_c27_28962.htm 十四、国别（地区）1．起运国（地区）[教材341页（重点难点！！）]

含义：进口货物起始装运发出的国家（或者与发生中转的国家发生的交易，则中转地所在的国家为起运国）。通过含义可知道，在没有发生中转的情况下，不管与哪个国家发生的交易，货物起始装运发出的国家为起运国。没有发生中转的货物可称为直接运抵货物。当发生中转时，如果我国是向中转地国家的客商进口的货物，则中转地所在的国家为“起运国”。

中转的含义：是指货物由运输工具从一个地方装运发出后没有直接运往目的地，而在中途卸下再换装另外的运输工具运到目的地。请把教材342-344页（原263、264页）上的例子和解释仔细看看。

发生商业交易：通常是指发生了买卖关系，也包括租赁、赠送等。考试时开出发票的商家（卖方）就可以被认为是与我国发生该货物商业行为的商家。比如：我们进口货物，发票是由香港一家公司开出的，就可认为我们是与香港这家公司发生的商业行为。如果货物在香港发生中转，就可以认定“起运国”是“中国香港”（或110）。（对于发生中转与否，起运国和装货港的确定请看装货港后面的表格。

） 填报要求：按海关《国别地区代码表》中的国别(地区)的中文名称或代码填写。《国别（地区）代码表》345(原265)页中的代码和《币制代码表》365(原289)页中的代码基本一致，注意这两个表格中的打*号的代码都要记住！特别注意：应该严格按《国别（地区）代码表》中的名称填写国别（地区

)，例如：“起运国”栏应该填“中国香港”或“110”，而不能填“香港”（“装货港”栏才填“香港”呢！）。假如“起运国”是台湾的话，要填写“台澎金马关税区”或“143”，不能写“台湾”或“中国台湾”等。

信息的确定与查找：

起运国的信息一般出现在提单中，无提单的，多留意发票、装箱单或其它单证。

直接运输的货物，提单中的“Place of Receipt”栏后面跟的是起运地，根据起运地判断起运国。无此信息的，把“port of loading”后面的地点作为起运地，以此判断起运国。如：“Shipped From xxx To xxx”，“From”后面跟的地点所在的国家为“起运国”。其他如“Port of Shipment”、“Airport of Departure”、“From xxx To xxx”等等都是判断的依据。对于联程运输货物，起始发货地所在的国家为起运国。如：我国购自瑞士产品，由瑞士苏黎世运至德国汉堡，又装船再运往上海，此时，“port of loading: HAMBURG”仅是装船港口（装货港），而“Place of Receipt: ZURICH”所指的收货地苏黎世才是货物起始发出的地点，所以瑞士为“起运国”（在“不是与德国发生交易”的情况下）。

中转货物：首先要判断是否发生中转，其次判断是否与中转地所在国的客户发生了商业行为。

中转判断：所给单证中有VIA、Port of Transshipment、Trans-Ship、In Transit To都表示发生了中转。VIA常出现在提单、发票、装箱单、原产地证中，VIA后面的港口就是中转港。如果“VIA XXXX”出现在提单中，这个提单一般是头程提单或联运提单，那么该提单中一定会有二程船的（换装后驶入我国的船）信息(船名、航次、提运单号)或者通过明示部分的资料及其它单证给出这些信息。有时，虽没有使用via，但也属于中转

。如：试卷资料给出了二程船的提单，则“运输工具名称”栏应填二程船的名称或船号。承运人接货地是洛杉矶，虽然在香港发生中转，但货物是从美国购买的，不是与中转地香港发生的商业行为，所以“起运国”不变，仍填：“美国”或“502”。商业行为发生的判断：哪个国家的公司开出的发票就是与哪个国家发生的商业行为。如 Signed by ABC(Hong Kong)Ltd.说明是与香港ABC公司发生的交易，假如货物又在香港发生了中转换船的话，“起运国（地区）”就应填为：“中国香港”或“110”。要记住一些常用的港口名称及其所属国家！

2. 原产国 [教材341页（进口报关单栏目）] 含义：见教材。 填报要求：按海关《国别地区代码表》中的国别(地区)的名称或代码填写。与起运国的填写要求相同。注意打*号的国别代码以及“中国香港”（或110）和“台澎金马关税区”（或143）的填写。仅填写代码也是正确的。 信息的确定与查找：一般在发票（提单、装箱单）中的货物描述栏目内使用“country of origin”或者“manufacturer”、“made in”的后面跟原产国国家名。也有在“origin”的前或后跟国家名。例如：country of origin：SINGAPORE、U.S.A ORIGIN；“Shipping Marks”下的“MADE IN JAPAN”后：country of origin：JAPAN

3. 运抵国(地区) [教材341页(出口报关单栏目)] 含义：见教材,指出口货物直接运抵的国家(地区)。对发生运输中转的货物，如中转地未发生任何商业性交易，则运抵国不变，如中转地发生商业性交易，则以中转地作为运抵国（地区）填报。 填报要求：本栏目应按海关规定的《国别(地区)代码表》选择填报相应的运抵国（地区）中文名称或代码。本栏目的填报要求和起运国相同，请参照

学习。 信息的确定与查找：出口报关时向海关提交的是装货单，考试时的单证一般只给发票和装箱单。出口报关单的题目一般只有一道，并且是找错题。 直接运抵的货物发票或装箱单多使用：Shipped: From xxx To xxx，或者From xxx To xxx，“To”后面的港口或地点所在的国家为“运抵国”。个别有用Port of Discharge、Port of Delivery对应的港口或地点所在国为运抵国。 中转货物From xxx Via xxx To xxx，“Via”后面的港口为中转港。如果是与中转港所在国家的商家发生商业行为，则中转港所在国家为运抵国。与哪里的商家发生商业行为应通过发票确定。出口发票上方通常使用：“TO:”、“SOLD TO:”或者“MESSRS:”、“Consignee:”等显示买方的名称和地址的信息。如果进口我国货物的商家地址显示是在中转港所在的国家，则可确定中转港所在的国家为“运抵国”。

4. 最终目的国(地区) [P342(出口报关单栏目)] 含义：指已知的出口货物最终交付的国家和地区,也即最终实际消费、使用或进一步加工制造国家(地区)。 填报要求：本栏目应按规定的《国别(地区)代码表》选择填报相应的国家(地区)名称或代码。 信息的确定与查找：一般是目的港所在国家为最终目的国，或者另有说明。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com