

学生包车高校赚黑钱 老板称曝光正好做宣传 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/280/2021_2022__E5_AD_A6_E7_94_9F_E5_8C_85_E8_c123_280195.htm “学生包车”停在华师大门口，学生们正准备上车。广州市内各大高校寒假前后，校园内外大批前往全省各地的春运“学生包车”活跃起来。不过，经记者调查，这些所谓的“学生包车”，根本就是个别所谓的“旅游服务公司”赚黑钱的工具，他们只是以拉一个乘客给5元到10元提成的价钱请大学生帮忙揽客。不过，由于这些非法“学生包车”价格相对便宜，还是招揽到许多学生和打工仔。记者调查得知，这些包车没有“春运营运资格证”，大多没有经过安全质量检测，安全隐患重重。高校门外“学生包车”热情揽客 华南师范大学正门外，是“学生包车”揽客特别集中的地方之一。“去湛江还是去潮汕，这里坐车很便宜的。”昨天上午10时，记者在华师正门站立不到1分钟，两三群学生就先后围了上来。记者数了一下，发现在这里揽客的学生竟有10拨人马共30多人，他们人人手中都拿着一大叠包车广告名片，身边还有多块自制的醒目广告牌。有人路过，这些学生都会上去招呼：“湛江130元，雷州135元，还有汕头的！”他们还特别强调：“我们是学生包车，肯定比车站便宜！”华师计算机系大四学生小李就是揽客学生中的一员。当天10时20分，他揽到了第一笔大生意广东商学院的12名学生交了1200元定金，要坐2月13日晚上回湛江的“学生包车”。当天不少揽客的学生也很幸运，在记者观察的那段时间里，时不时有学生或路人向他们交上30元至50元不等的坐车定金。在广东技术师范学院及大学城的多

个路口，“学生包车”业务也一样火爆。据从事这一行业已四年的“资深学生”告诉记者，今年的“学生包车”生意相比往年略有萎缩，但因为便宜，目前也已有100多班次发往湛江、潮汕、雷州各地了，“现在春运高峰还未到，估计今年至少有300车次”。揽客学生：“学生包车”都是假的“你们一天能赚多少钱啊？”在华师门口，记者与正在揽客的大四学生小李搭上了话。“我们赚不了多少钱，我们只是帮人拉客而已，我们每拉一个客，对方就付给我劳务费10块钱！”小李在得知记者的身份后仍大大方方地说，“我们都是为了赚点钱回家过年，顺便凑点明年的学费，给家中减少一点负担。”小李告诉记者，他刚进大学就开始做包车了，不过那一年包车下来，除了自己的车费外，根本没有赚到多少钱。“从2003年起，我就再也没有包车了。”小李说，“我和很多同学都开始给别人拉客，每拉一个客10块钱。”小李说，自己包车的风险太大，相关的手续太繁琐，作为学生，他们根本没有这个实力。小李告诉记者：“其实这么多年来，真正的学生包车根本不存在，路边拉客的学生都是在给公司打工而已。”据了解，揽客的学生大都和小李一样，家境不太好，“揽客只是一份工作而已”。现场多位揽客的学生在接受采访时还坦承：“我们学生根本无法向人保证车是否安全，因为我们自己也不知道车是谁的、车况如何。”昨天下午，记者在华师门口看到多位前来向揽客学生了解“客源情况”的年轻男子。经现场学生介绍，这群人就是“垄断了雷州、湛江学生包车的老板”，“他们已做了很多年了，我们都是为他们打工的”。“包车”老板：有事我们肯定能搞掂自称来自“春之旅服务中心”的杨先生很健谈，他自信地说：

“我不怕你们曝光，曝光正好给我们做宣传，而且，我们的生意并不是一般人能做的。”杨先生告诉记者，他们的车都是从广州市的一些旅游公司临时租来的，“安全肯定是没有问题的，就算遇到警察来查，我们也肯定能搞定”。杨先生的同伴“肥仔”也很自信：“没有一定的势力，我们根本没法做这些事。”他还一再声称：“在那几条路上，没有我们搞不掂的。”据“肥仔”说，他们的利润不高，但每趟车“赚个一两千块还是没有问题的”。不过，今年因为火车票、汽车票都没有很大的涨价，他们的生意比前几年淡了些，“但自从放假以来，仅湛江、雷州两地已跑了近百趟了”。

租车公司：“包车”没有春运营运证 2月3日上午10时许，记者在华南师大正门看到了两辆车牌号分别为粤A7238×及粤Y0461×的包车，这时正有许多学生带着大包小包往车上挤。上车的学生告诉记者，这两辆车都是开往茂名的，来坐车的都是附近高校的学生。见记者一直在拍照，粤Y0461×的车主下车阻止。记者以学生家长的身份问他有没有“春运营运资格证”，他很野蛮地说：“关你什么事，不要拍了。”在该车车门处，记者看到“南海×旅”的字样，而车前玻璃上没有张贴任何证件。昨天上午，正在华师大门口上客的旅游公司司机则告诉记者，他的车是博×大通旅游公司的，想包车可致电公司联系。昨天下午，记者借口要组织包车到汕头，与博×大通旅游公司的高先生联系上了。高先生介绍，正值春运，他们车队的车大都被车站借用了，但由于车站借用拿不到现金，所以他们很乐意将车包给学生。不过他说：“不过现在的车大都外出了，后天要的话只有一辆45座的，包车费6000元，也就是说每个座位收130元，在广州和汕头上下客

的安全我们不负责，你们自己搞掂。”高先生还特别提醒：“汕头我们不熟，随便下客会被罚的。”记者问起保险和车票的事情，高先生迟疑了一下说：“没问题，车票肯定是有，需要的话就先拿几千元保证金过来签协议。”记者问：“怎么要保证金？”高先生解释：“如果在路上被罚，当然是你们负责了，没保证金我找谁要？”记者装作很惊讶的样子问：“为何会被罚？你们没有春运营运证吗？”高先生说：“旅游包车一般不用春运营运证的，但开车上路随时都可能被罚，如果一切安全，钱当然退还给你。”学生亲历：“包车”车辆安全无保障“学生包车”便宜，很多学生都愿意光顾。但一位坐过“学生包车”的华师学生小林却说再也不敢坐这些包车了。小林去年1月24日到广东技术师范学院门口坐“学生包车”回家，说好上午11时发车，但等到中午1时车才到。这还不算，上客后又到棠德花苑接客，结果39座的车挤了40多人。更可怕的事还在后头上广惠高速不久，车上的人正昏昏欲睡，忽然都被“嘭”的一声巨响吓醒了，原来是车辆前轮爆胎了。行驶在高速上的汽车顿时向右倾斜，情况危险万分。幸亏司机经验老到，迅速调整刹车停了下来。小林说，当时车上有好多女生都被吓哭了！后来，小林他们花了十多个小时才到汕头，而客运站的车6个小时就可以到了。经此一事，小林再也不敢坐包车了，“根本没有保障”。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com