

大学生“有车族”是超前消费吗？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/280/2021_2022__E5_A4_A7_E5_AD_A6_E7_94_9F_E2_c123_280379.htm

“大学生有车族”作为一个独特的群体逐渐浮出水面。仅在海淀区高校本、专科生中就有3000余人持有驾照，大学生拥有的私人轿车超过300辆。“大学生有车族”是否“超前消费”？在人们的目光聚焦于每年接近30%的比例的贫困大学生的今天，“有车族”浮出水面是否显得不合时宜的“另类”？“有车族”渐成气候最近，北京工业大学大二学生小郭晚上都会开车捎着四五个同学去学环球雅思，周末则驱车回家。类似小郭一样拥有机动车“坐骑”的大学生并不少，与小郭同年级的就有两位女生从大一起就驾着小奥拓上学回家。据悉，北京海淀区高校本、专科生中目前拥有驾驶证的正式驾驶员有3000余人，大学生拥有的私人轿车已突破了300辆。记者日前就不同层次的高校进行粗略调查，部分大学正式学生“有车族”的数量大致如下：北大100余辆，中央财经大学接近10辆，北京林大2至3辆，北工大超过50辆，北京城市学院经管学部3辆左右。车辆档次中档偏低虽然有的大一便开车上学，更多的则是大三大四的高年级学生。小车的来源主要包括几种方式：父母或亲戚作为礼物赠送；家里买了新车，旧车便“淘汰”给孩子；父母在单位或公司开公车，自家的私车就留给孩子用；父母和孩子交替用车。当然还有很少一部分学生在校外兼职，收入不菲，加上父母亲朋的资助，一辆小车也就到手了。一般来说，“大学生有车族”的车辆档次中档偏低，诸如奥拓、夏利、桑塔纳很受

欢迎。也有部分学生车辆档次较高，中央财经大学治安科郝磊介绍，该校学生用车价码在20万元左右，主要包括蓝鸟、帕萨特、宝来等。“方便”几乎是“有车族”的最大理由。不过个别大学生有车族中不排除有的出于炫耀的心理，在北影有时能看到开着奔驰S600等高档轿车的学生。各方态度不一“学校的基本态度是不反对，不提倡。”这是北工大宣传部李老师关于“大学生有车族”的表态多数人认为大学生开车的趋势“挡不住”。在国外，大学生乃至高中生开小车司空见惯。亚运村汽车交易市场商务信息中心负责人郭咏表示，商家已经采取实际措施开始有意识培育这一市场。该市场已打出“首届高校汽车文化节”和“高校汽车话题辩论赛”两张牌，以“诱惑”高校学子和汽车“联姻”。但实际上，一些高校并不赞成大学生开车上学，甚至对此予以限制。中央财大治安科郝磊算了一笔账：该校能提供的车位只有100来个，而学校教师有车量接近300辆，如果学生“有车族”再来“推波助澜”，学校停车泊位肯定不堪重负。不少高校安全委员会人士和专家呼吁：高校盖楼盖房应对停车泊位进行长远规划，避免重蹈国外高校曾有的“覆辙”。根据交通工程学测算，2003年北京机动车保有量将超过300万辆，届时路网负荷将达到临界饱和的状态。据报道，北京市交管局某副局长曾表示，大学生当为北京交通分忧，最好不要拥有机动车。当然，提前感受到了开车上学便利的大学生们，对开车上学完全持欢迎态度，尚未购车的多数大学生也对开车上学表示认可，“即使目前还存在泊车难等问题，但问题也只能在发展中解决。”

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com