

刘建堂发明汽车7功能无级变速桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/282/2021\\_2022\\_\\_E5\\_88\\_98\\_E5\\_BB\\_BA\\_E5\\_A0\\_82\\_E5\\_c123\\_282448.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/282/2021_2022__E5_88_98_E5_BB_BA_E5_A0_82_E5_c123_282448.htm) 汽车传动系统大功率、大扭距、大减速比这道全球性技术难题已被成功破解，破解人就是7功能自动无级变速桥发明者、濮阳市原一机厂退休工程师刘建堂。 现年67岁的刘建堂，在军工科研机构从事机械传动技术研究40余年，对外国汽车长期垄断中国市场的现状痛心不已，决意通过自主创新实现让中国汽车走遍世界的强国梦想。 尽管现代汽车历经上百年的技术创新，技术日臻成熟，但在老刘看来，囿于其始终围绕更新变速器做文章，其传动系统的机械效率、节能、制造成本及功能远未达到尽善尽美的程度，且现有离合、变速、减速、差速、制动5项功能自成体系，导致制造工艺复杂、成本居高不下，无谓消耗巨大。 据此，老刘依据自主研究40年积累的技术成果大胆提出一项前无古人的创新：汽车原本就不需现有的变速箱及未来执意追求的无级变速箱，只需把现有的汽车驱动桥上的球形牙包变成箱形，把为数不多普通机械零部件装在驱动桥箱内，通过这些零部件的串连，使两根半轴按照工况所需自动无级地改变转速或旋转方向，各自独立地做脉冲旋转，就不仅可实现现代汽车所具有的离合、变速、减速、差速、制动5项功能，还可实现现代汽车所无法具备的原地转向、单边驱动两项新的功能，具有节能、成本低、易操控等现代汽车技术无与伦比的优势，并且这一成果并不仅限于汽车，在坦克、舰船、机车等所有以热机为动力的机械上均可应用。 这一发明于今年1月由国家专利网发布后，立即引起轰动。一位网

友称：“这是世界范围尚未解决的技术难题，一旦付诸实施将根本改变外国品牌垄断中国汽车市场现状。”另一网友评论：这项发明“集汽车现有五项功能及无法具有的两项新功能于一体，实在是一种奇思妙想，这无疑是汽车工业的二次革命”。据悉，一家外企获悉后，通过国内一中介机构向老刘购买这一专利，被老刘拒绝。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)