

物流发展遭遇人才瓶颈 江西物流业缺才20万 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/282/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_8F_91_E5_c123_282645.htm “目前我们企业最缺的是能制作物流方案、能解决物流外包装方案和物流设计方案的复合型人才。”江西省物资储运总公司物流配送部经理朱建平在向记者说这番话时一脸焦急。在现代物流快速发展的今天，江西物流的发展却遭遇一大难题物流人才“瓶颈”。而据业界人士估算，缺口在20万人左右。现象：物流人才紧缺“发展物流，靠的就是网络平台、信息服务平台、运输和人才。”朱建平说，目前公司拥有取得全国物流资质的物流师只有16人，只能从事简单的物流（指的是仓储、物流配送等），不能适应现代物流的物流方案制作、物流外包流程的复合型人才的要求。据朱建平介绍，不仅该公司紧缺物流人才，江西长运物流、昌顺物流、兴发物流等省内的诸多物流公司同样遭遇物流人才紧缺现象。缺口：业界估算20万据中国物流与采购联合会统计，目前我国物流专业人才非常紧缺，且物流专业人才已被国家列入12类紧缺人才之一。尤其是物流规划人员、物流管理人员、物流研究人员、物流师资等方面的人才全面紧缺。当然，物流专业人才的紧缺也不只江西，在全国许多大城市，如北京、上海等地，这类人才也是非常紧缺的，而且缺口还蛮大。至于江西具体缺口多大，官方目前尚未做过统计。而据有业界人士估算，江西发展现代物流业，至少需要一支2030万人的专业物流队伍，而目前江西这类专业人才队伍也不过区区几万人，缺口估计至少在20万人。破解：订单式培养“随着江西工业经济的发展，

以及现代物流业的发展，今后对物流专业人才的需要会越来越大。”江西省经贸委运输协调处有关负责人介绍说，省经贸委将通过加快物流人才培养，定期举办各类物流人才培训班，发布人才培养信息，大力推进全省物流师的职业资格认证工作，以加快人才培养步伐。而南昌市商贸委市场处陶东铭处长也表示，今后南昌市将采取企业所需人才订单式培训，与香港理工大学合作，打破人才培养“瓶颈”。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com