

郑州黄河公铁两用桥今正式开工建设 为世界最长 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/282/2021_2022__E9_83_91_E5_B7_9E_E9_BB_84_E6_c123_282887.htm 郑州黄河公铁两用桥今日开建 为世界最长公铁两用桥，郑州火车站西出口、郑州集装箱中心站同时开工 今天是一个让河南人振奋的日子，世界上最长的黄河公铁两用桥正式开工建设。与此同时，力挺郑州铁路枢纽地位的郑州火车站客运西出口、郑州集装箱中心站也开工建设了。 河南境内黄河大桥将增加到9座 根据铁道部和省政府联合对《郑州黄河公铁两用桥工程可行性研究报告》作出的批复，郑州黄河公铁两用桥位于郑州市和新乡市境内，距上游现有的郑州黄河公路大桥（俗称黄河一桥）约7公里，距下游京珠高速黄河大桥（俗称黄河二桥）约6公里。 其中，铁路纳入石武铁路专线项目，公路由河南中原黄河公路大桥有限公司自筹，项目总工期为3年，预计2009年建成。建成后将成为世界上最长的公铁两用大桥，是继山东滨州黄河公铁两用桥之后的第二座黄河公铁两用桥。 这样，河南省境内的黄河大桥将增加到9座。 郑州火车站 西出口今日正式动工 今后，郑州西区市民乘火车出行将更加便利。今日，呼声持续十余载的郑州火车站西出口也正式动工了。事实上，郑州火车站西出口的建设，是郑州至西安客运专线配套项目，也是郑州火车站枢纽站工程的完善项目。西出口建设包括完善周边道路系统，尤其需要改造京广路、站前路等道路。同时，优化现有交通设施的布局结构及功能划分，以提高东西向交通通行能力等。 毕竟，目前郑州火车站只有一个东出站口，郑州西区市民乘火车出行要经地下道绕行，而火

车站地区的交通也很紧张，因此，郑州火车站西出口的建设一直是社会关注的话题。2005年9月，就如何加快河南境内铁路建设的有关问题，铁道部部长刘志军与河南省省长李成玉在《会谈纪要》上签字。从此，郑州火车站西出口建设正式提上日程。投资5亿元建郑州集装箱中心站 今日动工开建的郑州集装箱中心站，预计投资5亿多元，完成郑州铁路东站一类口岸的迁移，完成郑州火车站西站区建设和零担货运站改造，将成为中原内陆口岸和现代化综合物流园区。根据《中长期铁路网规划》和铁道部与省政府签署的《会谈纪要》，铁道部积极支持把郑州铁路集装箱中心站建成中原腹地的内陆口岸和现代化综合物流园区，使河南在全国的交通区位优势更为突出。其实，郑州仍然是我国铁路的重要枢纽，今后，我国铁路将提升枢纽配套能力，主要是以促进郑州和武汉为中心的两大城市圈建设为重点，新建郑州、长沙等大型客运站以及郑州、武汉集装箱中心站，通过建设郑州新客站、郑州集装箱中心站，进一步强化郑州枢纽建设。（记者郭富收施彩英侯亚媚）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com