

XX市农村公路管养工作进展情况汇报 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/283/2021\\_2022\\_\\_EF\\_BC\\_B8\\_EF\\_BC\\_B8\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_c25\\_283927.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/283/2021_2022__EF_BC_B8_EF_BC_B8_E5_B8_82_E5_c25_283927.htm)从今年年初起，我局就把农村公路管理养护列入中心工作，进行重点突破，积极探索管养模式，认真落实5月21日南通农村公路工作会议精神，学习和借鉴其它兄弟县市的先进经验，并组团到山东省泰安市实地考察农村公路管养情况，回来认真研究，并多次向市委、市政府主要领导汇报，拿出了《XX市农村公路养护管理办法（讨论稿）》，明确了具体的农村公路管养范围、责任和标准，并把我市新桥镇列为农村公路管养工作的试点镇。通过试点、示范进一步完善我市农村公路管养制度，再经市委、市政府讨论研究后，将尽快正式出台农村公路养护管理文件。下面，我将我市农村公路管养工作进展情况汇报如下：

一、基本情况：我市位于AA南大门，总面积665.04平方公里，人口66.5万人，辖11个镇，全市公路总里程达到1002.8公里，其中农村公路911.85公里，密度为1.37公里/每平方公里，实现了农村公路“村村通”，形成了以广靖高速公路、宁通高速公路、姜八公路、江平公路为“主动脉”，农村公路县、乡、村道为“毛细血管”的公路网络，使得县域交通区位优势进一步凸现，为我市经济社会跨越发展提供了有力支撑。

二、主要做法：这几年随着农村公路的快速发展，针对愈益突出的农村公路管理养护主体不明、责任不清、资金匮乏等问题，我市立足实际，深化认识，大胆创新，在农村公路养护体制改革方向进行了研究和探索，基本形成了一套农村公路长效管理体制和机制。

一是统一思想认识。至2006年底，我

市全面完成第一给农村公路建设任务。农村公路建设所带来的经济社会效益全市上下有目共睹，为了提高大家对农村公路管理养护工作的认识，我局和人大代表、政协委员开展了深入调研，并多次召开市、镇、村三级相关部门负责人参加座谈会，广泛听取方方面面的意见，并多次向市委、市政府主要领导汇报，使全市上下形成共识，农村公路建设是发展，农村公路管养也是发展，且是可持续性发展。

二是加强组织领导。为有效推进农村公路长效管养，我市成立了由市长任组长，分管市长任副组长，交通局局长、公路站站长及公安、建设、水利、国土、财政、审计、规划等部门和各镇一把手为成员的我市农村公路管理养护领导小组，下设领导小组办公室（简称市农路办），对全市的农村公路管理养护工作进行组织督查统筹、组织协调、业务指导等。

三是健全管养机构。我市设立两级农村公路管理养护办公室，本市境内所有县道由XX市农路办负责养护管理，乡道、村道由各镇公路管养办公室负责养护管理。XX市农路办具体负责全市农村公路的养护监管，检查考核和经费的拨付，设计划科、管理科、财务科等职能科室，下设五个农村公路养护管理站，每站四人，作为市农路办派出机构，具体实施县道养护和县、乡道的路政管理。各镇分别成立了由3到5名专职人员组成的镇村公路养护管理办公室，隶属各镇管理，各村成立由一名村支书或村长任队长的农村公路管养队。

四是明确养护标准。结合我市实际，我市在《XX市农村公路养护管理办法（讨论稿）》中对养护标准进行了具体明确，提出了“三有、三无、三到位”的农村公路管理养护工作要求，即有机构、有责任、有资金，路面无堆积物、路肩无种植物、路边

无违章建筑物，路肩平整到位、交通标志到位、绿化种植到位，同时明确了“十无”管养标准，即：公路两侧无影响公路环境的棚披和新增违法建筑、公路路口和拐弯处无遮挡视线的障碍物、公路路面、公路用地及公路桥下无非公路使用的堆积物、公路和公路用地无“马路市场”及摆摊设点、集镇段无摊外摊、店外店；公路路肩和边坡无影响通行安全和路容路貌的种植物；公路沿线无未经许可的各式广告牌和搭接公路的道口；公路两侧无未经审批的架埋杆线；无公路打谷晒场、焚烧秸杆和损毁绿化；无其它损坏路产、侵犯路权等影响公路安全畅通的现象，这既是我市管养工作的要求和标准,也是实际考核考评的依据。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)