

全民创业暨优化全民创业环境工作汇报 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/283/2021\\_2022\\_\\_E5\\_85\\_A8\\_E6\\_B0\\_91\\_E5\\_88\\_9B\\_E4\\_c25\\_283944.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/283/2021_2022__E5_85_A8_E6_B0_91_E5_88_9B_E4_c25_283944.htm)

各位领导：为认真落实县委、县政府关于开展全民创业环境和优化全民创业环境有关文件和会议精神，我局进一步解放思想，放宽政策，以提高服务质量和办事效率为重点，扎实推进机关效能建设，积极营造良好的创业氛围。

一、成立组织，加强领导为加强对全民创业暨优化创业环境各项工作的领导，分别成立了“xx县交通局全民创业领导小组”和“xx县交通局‘月环评’工作领导小组”，局党组书记、局长梁峰亲任组长，各分管负责人任副组长，局机关各股室负责人及所属单位主要负责人为成员，对全系统内全民创业暨优化全民创业环境进行统一指挥和领导，下设办公室，明确了工作任务。局属各单位也纷纷成立了相应组织，健全了工作制度，为实施全民创业，优化发展环境提供了有力的组织保障。

二、制定措施，严格奖惩在全民创业活动，局明确了“立足交通发展三产，发展三产服务交通”的战略思维，结合交通工作实际，制定和印发了《关于推进全县交通系统全民创业的实施意见》和《关于认真做好“月环评”工作的通知》。要求各单位要不断创新工作思路，制定发展规划，落实工作措施，在现有的基础上，结合实际情况，创造性地开展工作，打造主业精，副业兴的交通发展新模式。特别是在优化创业环境上，在系统内进行“月环评”制度，进行一月一测评，一月一排名，规定年度内测评综合分值名列前五名且无投诉的单位，对单位的主要负责人及相关人员给予表彰和适当物质奖励，作为

提拔使用干部依据；对一次月测评综合分值后三名的单位，给予通报批评；累计二次月测评综合分值为后三名的单位，其主要负责人向党党组写出书面检查，取消当年单位及其主要负责人评先评优资格；年度三次月测评综合分值为倒数第一名的单位，单位的主要负责人就地免职，倒数二、三名的单位，对单位的主要负责人予以效能告诫。对“三权”垂直管理单位的主要负责人向其上级主管部门提出处理建议，并要求反馈处理结果。

三、加强学习，吃透精神在全县全民创业暨优化全民创业环境动员会后，我局分别在局班子会、局务会及机关学习会上传达了会议精神，并分别组织学习了县委、县政府《关于优化全民创业环境的暂行规定》、县优化创业环境领导小组《关于印发涡阳县优化全县创业环境“月环评”实施细则的通知》和《涡阳县优化全民创业环境实施方案》，同时，印发了局党组书记、局长梁峰赴江西等地考察《感受创业氛围，打造诚信交通》的感想，让“百姓创家业，能人创企业，干部创事业”深入人心，号召全系统广大干部职工人人参与创业，充分调动了广大干部职工创业的积极性，挖掘了创业潜力，激发了创业热情，迅速在全系统内掀起了全民创业的热潮。

四、立足实际，制定目标为切实实施全民创业战略，局党组结合交通工作实际，按照干部创事业的要求，研究制定了工作思路，即：围绕“建设、管理、提高、改革、盘活、创业”12字方针，深入实际，调查研究，改变工作方法，创新工作方式，牢固树立和落实以人为本理念和科学发展观，发扬艰苦奋斗，争先创优精神，促进交通事业稳步、健康发展。

（一）强化“三项建设”：一是投资7000万元，确保完成“七路一桥”改建任务（涡新路、

青李路牌胡段、西高路、义沙路、郑刘路、顺西路、刘义路和义门大桥改建工程)。二是年内完成检测站升级改造建设,配载客运站维修改造;完成郭寨、城西客运站与汽车站的联合经营。完成城东客运站建设和运输公司完成城北客运站征地及建设。三是按照“十一五”规划,结合涡阳实际,全年完成青町、龙山、楚店、高公、新兴、义门六个乡镇客运站建设和临湖道班建设。(二)实现“四个提高”。提高运政管理水平:加强运政人员业务知识和行业法规培训。要求各单位安排好每周不得少于两次的业务知识学习,不断营造浓厚的学习氛围。通过学习,不断提高业务素质 and 执法水平,杜绝“公路三乱”行为。提高公路专业水平:年内准备对全体公路技术人员进行一次全面的业务培训的,解决实际业务中遇到的问题;鼓励和支持工作人员走自学成才之路,特别是在公路技术方面的,优先帮扶。积极组织人员参加省、市举办的公路技术专业培。以提高目前我县公路技术人员的整体素质,为(本文摘:范文大全)促进我县公路的高质量发展提供强大的技术支持。提高企业管理水平:以提高经济和社会效益为目标,依据企业发展的实际,下达经济指标,严格超奖欠罚,加强对经济指标的考核力度。提高机关效能建设质量:要进一步转变工作作风,改进工作方法,不断克服不思进取、无所作为的思想和官僚主义作风,努力建设一支训练有素、作风过硬、具有现代意识的交通执法队伍。深入开展党风廉政教育和行风教育,增强拒腐防变的自觉性。认真落实信访工作领导责任制,做好信访超前工作,把群众的热点、难点问题解决在基层,确保我局政治稳定,人员安定。(三)加强“市场监管”。优化运政力量组合,积极向县委县政府

汇报工作，争取支持。协调公安、城建、市容、文明委等单位，加大运输市场管理力度，重点解决好异地车站外发车、公交车农班车交叉营运、出租车超范围营运及维修市场整顿。发展现代货运业。针对闸北煤矿即将投产的现状，下一步将逐步引导和规范货运车辆的管理。积极引导货运企业在现代物流中发挥自身优势，扩展仓储、配送、代理等运输功能和服务范围，规范和提升传统货运服务业。继续与物流园区开展全方位、多层次的合作，为园区提供便利条件，协调市局工作关系，简化审批程序，方便物流企业入驻，使县内物流企业合理布局、有序分布、资源优化。严把车辆准入关，继续做好清退不符合资质的车辆，确保车辆技术达标率100%；司机和售票员必须全程监管、持证上岗，持证上岗率达到100%。并继续加大对挂靠车辆的垂直管理力度，逐步将其清退出化危运输市场。加强汽车维修质量的管理，建立健全汽车维修质量保证体系，完善维修技术标准与质量检验标准体系，充分发挥汽车综合性能检测站的作用，加强对汽车维修质量的监督检查工作。（四）盘活“闲置资产”。对系统内所有资产进行一次彻底调查，摸清底清，全面掌握，对闲置的资产，积极采取措施，利用市场化办法进行资产盘活，确保发挥其最大的效益。（五）深化“三项改革”。企业改革。组建成立交通投资公司，各客运及维修新型企业均作为投资公司所属子公司统一运营、统筹监管、协调发展。根据省市关于公车公营的要求，积极探索，大力推行公车公营，扭转监管不力、机制不活的局面，今年起不准再出现新的挂靠行为。养护机制改革。根据我县的实际情况，借鉴外地的成绩经验，今年将强化交通主管部门的管理养护职能，加快

公路养护市场化进程，建立竞争机制，降低公路养护成本，提高养护质量，总体思路是将全县道路养护推向市场，成立道路养护公司，用市场化的办法解决道路养护问题。站站合一改革。充分利用政策优势，紧抓当前正在开展的“全民创业”机遇，建立乡镇交管站和客运站的合并体，一套班子，两块牌子，为以后的机构改革和规费征收打下基础。（六）鼓励“全民创业”。积极响应上级党委政府全民创业号召，加大宣传力度，营造全民创业的浓厚氛围，引导和调动全体工作人员的创业热情，鼓励和支持各单位发展第三产业，实现交通事业的全面开花，促进我县交通系统“三个文明”的协调、快速、健康发展。各位领导，我系统全民创业暨优化创业环境工作有了一点进展，这与兄弟单位相比，与各位领导的相求还存在一定的差距。在以后的工作我们将继续在县委、县政府的领导下，在县人大、政协的依法监督下，团结拼搏，开拓创新，大力实施全民创业战略，进一步优化创业发展环境，为推进全县“1234”工程，创建和谐社会，建设社会主义新农村做出应有的贡献。谢谢! 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)