

结构工程师：架桥设备的分类与特点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/283/2021_2022__E7_BB_93_E6_9E_84_E5_B7_A5_E7_c58_283490.htm 架桥设备是一种将预制钢筋混凝土(或预应力混凝土)梁片(或梁段)，吊装在桥梁支座上的专用施工机械。我国目前的公路架桥设备虽说形式各异，但概括起来可以分为导梁式架桥设备、缆索式架桥设备和专用架桥机三类。

- 1)导梁式架桥设备 这类架桥设备是利用贝雷架(或万能杆件、战备军用桁梁)拼装成的导梁作为承载移动支架、再配置部分起重装置与移动机具来实现架梁。
- 2)缆索式架桥设备 这类架桥设备是利用万能杆件，或者圆木拼成索塔架式人字形扒杆，用架设的钢丝绳组成吊装设备和行走装置，将梁架设在墩台上，直接就位或横移就位。
- 3)专用架桥机 专用架桥机是在导梁式架桥设备基础上，通过对其结构和起吊、行走设备进行改善而发展起来的专用施工机械，按导梁形式可分为双导梁型和单导梁型两种。双导梁结构形式目前在公路架桥中应用最为广泛，其导梁的承载能力强，整机横向稳定性能较好。单导梁型架桥机具有结构紧凑，利用系数较高，对曲线及斜交桥梁适应能力强，容易实现架涉外边梁等特点。其横移一般靠导梁整机横移来实现移梁、落梁工序

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com