长沙:南站广场将成全国最具特色的城市铁路景观 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/285/2021\_2022\_\_E9\_95\_BF\_ E6 B2 99 EF BC 9A E5 c67 285395.htm 老车厢里喝咖啡寻" 城市记忆""长沙火车南站广场一旦建成,将成为中国最有 特色的城市铁路记忆景观。"今日,参与长沙火车南站广场 初步设计的相关专家向记者透露,有着73年历史的火车南站 谢幕后,在火车南站书院路以东、殷家冲路路幅两侧以南、 湘江大道以西、南郊公园以北的两万余平方米的范围内,将 兴建起一个"城市记忆广场"。市民今后还可在老车厢咖啡 馆内体味历史,在荒烟蔓草和生锈的铁轨间看T台走秀。 广 场将形成特色功能分区 按照设计,城南火车广场总用地面积 两万余平方米,其中建筑用地面积4200平方米,道路广场面 积13000平方米,停车场400平方米,绿地面积12000平方米, 绿地率40.5%%。将形成客运景观记忆区、主题展示及中心服 务区、货运景观记忆区、综合服务区、中心展示区、个性表 演展示区及站前景观区等。 客运景观记忆区:本区计划以置 放的火车头为代表,兼有候车栅棚,碎石、野草、钢板、电 杆、高音喇叭营造记忆中的站台,形成强烈的岁月沧桑氛围 。 主题展厅及中心服务区:本区计划以城市记忆艺术馆、车 厢咖啡厅和餐饮厅为主要特征。 货运景观记忆区:本区计划 以弃置的货车厢、石砌网架为儿童提供运动攀爬对象,以垂 直绿地、草地、小花园为展示。 综合服务区:本区计划以停 车场和保留建筑为展示,是以配套服务为主的功能分区。中 心展示区:本区计划以下沉草地、草阶石级和车站遗留物品 为展示对象。 个性表演展示区:本区计划以铁轨、T台秀、

塔吊为特征展示对象,是铁轨平衡运动、时尚摄影和个性表 演的最佳秀场。 站前景观区:本区计划以候车小屋、棚、信 号设施、题字石为展示对象。"按照这样的设计,将形成从 站前景观区开始的、一条往北的客运景观轴线和一条斜向东 北的货运景观轴线,层次分明。"专家说。26个景观点缀南 站广场 按照策划,在这些分区内,共有26个景观点:保留建 筑、电杆矩阵、枕木台阶花地、停车场、车站钟楼、下沉展 示草地、货运塔吊和T台、走秀铁轨步道、木厢石阵花坛、客 运候车长廊、保留火车头、休闲展示景区、枕木树阵、枕木 花池队、保留主题库房、车厢咖啡茶吧、台级花坛、候车棚 、保留岗亭、标志杆、保留铁轨、原液化气站、湘江大道、 殷家冲路、钢板景观道、碎石景观道。"在设计上,我们还 考虑到景观视线的要求。一方面在客运景观记忆区和中心展 示区之间,通过错开的通道形成一条东西向的景观视线,另 一方面在主题展厅及中心服务区和个性表演展示区沿线,形 成三条分别向客运景观记忆区、中心展示区及货运景观记忆 区两边辐射的景观视线,这4条主要的景观视线可让市民在广 场内最大限度地欣赏到最多的景点。但最有特色的是,我们 在湘江沿岸,还设计两个景观节点,将形成六条向湘江南北 辐射的景观视线。"专家介绍,火车南站滨临湘江,视野开 阔,按照这样的设计,在猴子石大桥、橘子洲、岳麓山以及 河西的阳光100楼盘将成为火车南站广场的主要视觉焦点,市 民可从不同方位和角度进行观赏。 各大车站要素全部保留 " 目前在全国范围内,只有广东歧江公园在建设时保留了一段 铁路。但我们长沙是把车头、铁路、站房等各大火车站要素 全部保留下来。因此,该广场一旦建成,将成为全国最有特

色的城市铁路记忆景观。"专家说。"73年的火车南站谢幕 了,这是一座影响长沙几代人的火车站,它的谢幕不仅是市 民心中的遗憾,更将形成这个城市永远的记忆。我们的策划 理念就是以城市记忆为主题, 倾力打造一个让市民满意的火 车南站广场这个后工业景观。"专家介绍,后工业景观是指 打上强烈工业化印记的旧工业废弃地,因其具有一种特殊的 时空美学含义,虽然外在形式照旧,但内在的景观质量和含 义发生了质的变化。 按照设计,目前火车南站货运站南边的 长沙市物资局厂房建筑和北边的几栋红瓦坡屋顶小楼都将保 留。厂房建筑将通过对其进行外立面改造和功能置换后,作 为城市记忆展览馆和室内休闲区域;几栋小楼将通过与广场 的整体衔接,在功能布局和景观结构上形成互补。"对于现 存的货运码头、液化气站、岗亭、铁轨等,都将以景观的方 式再生,成为市民观赏江景的佳处。"专家说,对于枕木、 信号灯、标识系统、风扇、铸铁桌椅等场址留下的元素,都 将作为景观设计的要素,根据功能和景观需求,进行重构、 组合,使对南站的记忆落实到具体细节上。 100Test 下载频道 开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com