

项目综合管理：从赶公交车中领悟项目管理 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/286/2021\\_2022\\_\\_E9\\_A1\\_B9\\_E7\\_9B\\_AE\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c67\\_286556.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/286/2021_2022__E9_A1_B9_E7_9B_AE_E7_BB_BC_E5_c67_286556.htm) 到现在还没有买车。主要原因有:以前有时间学车的时候没有钱，现在有钱买车的时候，却没有时间练车。所以过去的十年来，一直都将自己的出行寄托在公交上。以前有中巴车，不过随着公交的统一整顿而消失了。等车的烦恼，真是谁等谁知道。尤其是以前坐中巴的时候，有时一等就是半个钟不见车的踪影，但一来的时候可能就是两三辆竞赶而来。中巴车是私人承包的，基本上来去自由，没有严格的时间控制，因此，我们等车一族是很难准确摸清其规律的。失去了的东西方知其宝贵之处。虽然中巴车在很多时候让人讨厌，但不管怎么说也作为出行工具选择的一种补充，给我们的出行提供了很大的方便。现在，我出门除了有时想潇洒一下打个的什么的，一般只能依赖公交车了。经过家门口到公司的公交车只有一路车--223，这个号码我真是太喜欢了，简直就是我的幸运号码，多少次，站在人潮中，对它翘首以盼，一见到它，感觉就如同飘零在海上见到了救生艇。虽然很多时候里面夹杂着汗臭，但我们还是拼命地渴望将自己的身体塞进已经是满满的车厢。223路公交车站台并不在我家的正门口，而是出了小区之后往右拐300步，到了一个十字路口后再往右拐100步左右的地方。走在这段路程上，我经常思考项目管理、工作、甚至人生规划的点点滴滴。一般走到快临近十字路口的时候，我一般会习惯地将脑袋转向左边，因为223路公交就是从那个方向蹿出来的。由于建筑与绿化的关系，一般只有在快到十字路口

的地方才能看到是否有车过来。随着十字路口的临近，心跳会不由得加速、步伐也不由得加快。因为223路车随时都会从十字路口冒出来。如果遇到行车方向的红灯，这时心会稍微放松一点，于是再看看223路公交是否停斑马线前，或者再垫一下脚，试着从后面的车流中搜索一下能否看到223路公交的情影，如果发现223路公交正在等红灯的话，于是我便开始小跑，一边小跑一边回头看223路公交是否还在等红灯，或者它已经向站台冲过去了。这些都决定了我脚下的速度。如果在车流中没有发现223路公交的话，则暂时紧绷的神经会得到舒缓，一如既往地速度慢悠悠地走向站台。当然，一身中最大的无奈莫过于眼睁睁地看着公交车从自己的眼前溜走的事了。有多少次，当我快走到十字路口的时候，出现我最不愿意看到的情景：行车方向绿灯、223路公交象野兽一样地向站台奔去.....本来非常美好的一个清晨，就这样开始让自己不高兴起来。然后当我走到拐角处的时，看着223路的车门打开，下来几个影子，然后上去几个影子，然后是车门一关，绝尘而去.....这时的心，拔凉拔凉的。项目管理方法能否在“赶公交”上有所应用呢？项目管理其实没有什么深奥的，其实只要我们多思考，就一定能找到最好的答案。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)