

菲律宾关税与相关事务委员会削减集尼车零配件关税 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E8_8F_B2_E5_BE_8B_E5_AE_BE_E5_c27_29234.htm 菲律宾内阁级别的关税与相关事物TRM委员会，原则上已同意在六个月的有限期间内，将集车和巴士进口配件的关税从目前的百分之三至百分之十五的范围减至零至百分之三。对因每日使用而磨损与撕裂的频繁更换的配件（包括?车内里，离合器和轮胎杆）的关税实行暂时减少意在最小化因石油价格的增长而导致的运输费用的增加。但电池排除在关税减少外，因电池的替换并不频繁且甚至可持续两年之久。对非本地生产的配件的关税将自动被授予零进口关税。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com