

报关员考试复习第五章小结及案例分析 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/29/2021\\_2022\\_\\_E6\\_8A\\_A5\\_E5\\_85\\_B3\\_E5\\_91\\_98\\_E8\\_c27\\_29409.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_29409.htm)

一般贸易进出口货物，主要是指具有进出口经营权的企业单边对外订购进口，或者接受境外客户单边出口订货的正常贸易进出口货物。《海关法》规定，货物或运输工具进出境时，其收、发货人或其代理人必须向进出境口岸请求申报，交验规定的证件和单据，接受海关人员对其所报货物和运输工具的查验，依法缴纳海关税、费和其他由海关代征的税款，然后才能由海关批准货物和运输工具的放行。从海关方面看，海关对一般进出口货物的监管，其业务程序是：接受申报、查验货物、征收税费、结关放行。其中申报、查验、放行构成海关监管制度的核心。作为进出境货物收、发货人，相应的报关手续应为：由进出境环节向海关申报、陪同海关查验、缴纳进出口税费和提取或装运货物等4个基本环节组成。某年7月，深圳某公司从美国进口一批100公吨的牛皮卡纸。由于到货港是香港，所以深圳某公司还得安排从香港到深圳的陆路运输，时间紧、任务重。同时，由于深圳某公司仓库库容有限，装卸能力又差，因此不可能同时把总共五个40英尺的集装箱一次拉进深圳，完成卸货任务。7月底，第一批三个集装箱进入文锦渡海关，深圳公司的报关员立刻带齐所有的单据（美国公司寄来的原始发票、装箱单、海运提单，由报关公司电脑打制的报关单、司机簿及香港运输公司重新填制的进境汽车清单），赴海关报关大楼报关。但报关第一步就受挫，因为此批货物是三辆货柜车，而美国原始发票是整批货物五个集装箱一起

开立的，海关关员不同意深圳公司以此报关。于是，深圳公司立即电告美国公司，让美国公司赶制两份发票及装箱单，一份为三个集装箱，另一份为两个集装箱。次日，深圳公司报关员再度报关。结果，海关拒受美国方面开来的原始发票，因为美方开来的发票只有签名而没有印鉴。由于中美文化习俗上的差异，美方注重的是签名，而中国注重的是印鉴，所以又造成了麻烦，深圳公司只得再与美国公司联系。但由于时差关系，等到外商急件传真过来已是第三日的早晨。深圳公司的报关员只有三度出击，可是此时又节外生枝了。深圳公司报关的是牛皮卡纸，而司机载货清单上赫然写着白板纸三个字。这问题严重了，因为牛皮卡纸只有每吨280美元，而白板纸却要每公吨1100美元左右，两者之间有着天壤之别。说得轻一点，是以假乱真，偷逃国家税款；说的重一点的话，则要背上走私的罪名。事到如此，只得让海关关员开箱检查，纸卷外层被捅破足有五六厘米，造成了不必要的损失。最后检查下来的结果证明是牛皮卡纸，但三个集装箱在深圳耽误两夜，共损失1.8万元港币的租箱费，这还不包括司机过夜费、临时停车场费等。这个案例给我们一个很深的教训。第一，货物的名称一定要填报清楚，以免引起不必要的麻烦。第二，要注意中国与西方国家习俗上的差异，在中国报关就一定要尊重中国的法律、习俗，以印鉴为准。第三，进出口的货物的名称、数量等一定要与所提交的单据一致，如有分批运进、发票等各类单据也一定要分门别类的列出。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)