

远观近察韩国试办经济特区 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E8_BF_9C_E8_A7_82_E8_BF_91_E5_c27_29488.htm 韩国政府5日指定仁川市的三个地区为自由经济区，实行特殊的经济政策，吸引外商投资，使其成为集航运、物流、金融、高新技术为一体的经济特区。仁川自由经济区的设立，将拉开韩国建设经济特区的序幕，为韩国经济发展增添动力。仁川自由经济区设在仁川市松岛、永宗和青萝三个地区，规划开发面积2万公顷，计划投资125亿美元。这个自由经济区将在2020年前分两期开发，将松岛地区建成国际商务和高新技术中心，把仁川国际机场所在的永宗地区开发为航空和国际物流中心，青萝地区辟为国际金融和旅游中心。仁川自由经济区将建成为资金和技术密集、物流交通畅达、教育文化发达的经济特区。它以吸引外商投资为首要目标，着力吸引跨国集团落户，重点发展以信息产业为龙头的高新技术产业。为此，韩国政府将在仁川自由经济区实行特殊经济政策，取消或放宽对外商投资的各种限制，使外商享受减税和免息的优惠，为外商创造优良的投资环境。韩国兴办经济特区是以激烈国际竞争和经济发展走上崎岖道为背景的。60年代初以来，韩国为推动经济起步，实行了“政府主导型”经济政策，以兴办出口加工区和自由贸易区为龙头，大力开展出口贸易，实现了经济的腾飞，成为“亚洲四小龙”之一。早在1995年，韩国人均国民收入就达到1万美元。然而，在经济全球化的大潮中，韩国经济遇到了许多困难，经济发展遭受挫折，发展速度明显放慢。韩国到去年才重新回到人均国民收入1万美元标高。韩国经

济发展的模式明显受到国际经济发展新潮流的冲击和制约。韩国意识到要在激烈的国际经济竞争中站住脚跟，兴办经济特区是重新激起经济活力的选择之一。近年来，韩国实行的缓慢经济改革政策和融入全球化经济的步伐加快，为其兴办经济特区创造了条件。韩国经济具有明显的区域化特点，以汉城为中心、包括京畿道和仁川市在内的首都经济圈几乎占据韩国经济的半壁江山。仁川距汉城仅70公里，为汉城的门户和交通枢纽。仁川港是韩国最大的海港之一，新建的仁川国际机场为亚洲最大的航空港之一。韩国在地处首都经济圈前沿的仁川市办经济特区，拥天时之优，得地理之便，必有助推经济的意义。更重要的是，韩国准备以仁川自由经济区为先导，在釜山、光阳等地建立新的经济特区，加上指定济州为以旅游为主的国际自由城市，将形成新的开放型经济带，带动经济全面发展。然而，韩国兴办经济特区还有许多不确定因素，将会遇到不少困难。目前，韩国的投资软环境不甚理想，经济特区的特殊经济政策未“特”到位，投资和贸易保护主义尚存，吸引外资的国际竞争力趋弱。韩国办经济特区的最大“软肋”是劳动力价格昂贵和劳工制度不健全。工人平均3万美元的高年薪和动辄罢工举事，使外商望而却步。仁川办经济特区，还在韩国政界、经济界和民间遇到阻力。不过，正如韩国舆论所云，韩国办经济特区本身不是目的，而是要通过办经济特区体现韩国在国际竞争中处于优势地位的智慧。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com