

第一章贸易术语与国际贸易惯例 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E7_AC_AC_E4_B8_80_E7_AB_A0_E8_c27_29630.htm

一、什么是贸易术语？贸易术语是构成国际贸易商品单价的一个组成部分，是用一个简短的概念，几个外文缩写字母来说明在一定价格基础上，买卖双方责任划分的名词。国际贸易商品单价的组成部分是：计量单位、单价金额、货币名称、贸易术语。比如彩电：一台 1 0 0 0 美元 F O B 责任划分：因为任何一个贸易术语都包括三个方面的职责，这三个方面就是责任、费用和 risk。责任指的是责任大小，费用多少，risk 谁来承担。这三方面，不同的贸易术语是不一样的，所以贸易术语是表明在一定价格基础上，买卖双方责任划分的名词。

二、贸易术语的性质它具有两重性，一是它体现价格，二是它体现交货条件。因为不同的交货条件买卖双方的责任是不一样的，价格也就不同，比如 F O B 与 C I F 就完全不同。

三、国际贸易术语的产生和发展产生国际贸易术语产生于 1 9 世纪初，是国际贸易长期实践的产物，是国际贸易发展到一定阶段的必然结果，同时它也来源于国际惯例。发展 1 8 1 2 年开始有了 F O B，1 8 6 2 年有了 C I F，后来随着国际贸易的发展，贸易术语越来越多。到了 1 9 5 3 年被国际商会认可的贸易术语就有 9 个。在 1 9 8 0 年贸易术语发展到 1 4 个，到 1 9 9 0 年，被国际商会认可的为 1 3 个。（去掉了 F O A 和 F O R / F O T，增加了 D D U。）到现在国际上通用，并为国际商会认可的术语就是 1 3 个，并对部分术语代码作了一些改动，使术语的解析更加系统条理规范化了。

四、贸易术语的产生也来源于国际惯例，那什么是国际惯例呢？所谓国际惯例就是国际贸易中，国家与国家之间，在经济贸易交往中，逐渐形成起来的某些习惯和先例，后来得到许多国家的承认和遵守，这种习惯和先例就叫做国际惯例。

性质：国际惯例不是法律，没有法律的强制性，对任何买卖双方没有法律的约束力；但它是权威，它得到世界各国的认可，是大家公认的做法。对国际贸易实践具有重要的指导作用。它的作用体现在下面两个方面：1．惯例本身虽然并不是法律，对买卖双方不具有强制性，但如果双方同意采用某一惯例来约束这项贸易时，并在合同中做出明确规定时，那惯例就有了强制性，即具有法律效力。2．如果买卖双方对某一个具体问题没有做出明确规定，合同又未明确适用某一惯例，合同执行过程中又发生了争议，那司法机关或仲裁机构，就可以引用惯例条文进行判断或仲裁。

五、有关国际贸易方面的国际惯例有哪几个？有关国际贸易方面的国际惯例，比较有代表性的有三个：《1932年华沙-牛津规则》

(Warsaw - Oxford Rules 1932) 自从制定到现在，60多年再没有修改过，一直延用到现在。这个规则只对C I F一个贸易术语的性质，买卖双方承担的责任、费用、风险以及所有权的转移等内容作了比较详细的解析和规定，《1941年美国对外贸易定义》(Revised American foreign Trade Definitions 1941) 《美国对外贸易定义》是由美国几个大的商业团体制定的。最早于1919年在纽约制定，到1941年在美国第27届全国的对外贸易会议上进行的修订，定名为《1941年美国对外贸易定义修订本》，并经过美国国会，美国进出口协会和全国对外贸易协会联合委员会通过，

公布执行的。这个惯例只对 6 种术语作了解析。这 6 种贸易术语是：E X (Point of Origin) (产地交货) F O B (Free on Boord) (运输工具上交货) F A S (Free Along Side) (运输工具旁边交货) C & F (Cost and Freight) (成本加运费) C I F (Cost Insurance and Freight) (成本加保险费、运费) E X D O C K (Named Part of Importation) (目的港码头交货) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com