

国际贸易实务”串讲资料（一）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_B4_B8_E6_c27_29643.htm

1. 略 2. 在国际贸易当中一般的情况之下，外国公司在别的国家不仅很难得到进口许可证，也很难获得关税或增值税的减免，所以采用这个贸易术语，则可以免除卖方这一义务；3. 如买卖双方事先考虑不周，采用了D E Q或者D D P这两个贸易术语成交，卖方在进口国家办理有关手续或获得许可证没有把握的情况下，就不要采取D E Q或者D D P这两个贸易术语，还是采用D D U这个贸易术语为好。这就是增加这个贸易术语的理由。

四十四 D D P (Delivered Duty paid...) 完税后交货，指定目的地。这个贸易术语是13个贸易术语中，卖方承担的责任、费用、风险最大的一种贸易术语。采用这个贸易术语成交，出口方要将货物从装运港起运，一直运到买方目的港为止，负责运输、保险，还要支付运费、保险费，并且要办理进口出口有关手续，还要承担把货物完全交给买方为止的风险。所以卖方的责任最重，费用最高，风险也最大，因此价格也就最高。所以在13个贸易术语中，它排在最后。

四十五 贸易术语的小结：1. 根据90年“通则”认可的13种贸易术语和80年“通则”规定的14个贸易术语相比，90年的“通则”规定的13种贸易术语有那些特点：（1）90年“通则”认可的13个贸易术语是以E组、F组、C组、D组四个组来分类的，这样便于记忆，便于理解；（2）买卖双方的义务采取10项内容对照这个办法，一目了然；（3）13种贸易术语当中，6种适用于海运，7种贸

易术语适用于各种运输方式；（4）13种贸易术语当中，E组、F组由买方承担运输任务，就是由进口方承担运输任务。C组、D组都是由卖方承担运输任务。2，从交货地点不同分，E组、F组、C组这8个贸易术语是属于装运地交货，所以有人称它为出口国家交货的术语，也是“装运合同”，D组的五个术语属于两国边境和进口国家目的地交货的，又称之为“到达合同”。3，什么是“装运合同”，什么是“到达合同”，两者之间有什么区别。所谓“装运合同”就是只管按时装运，不管货物何时到达；所谓“到达合同”既要讲究按时装运，又要按时到达。E组、F组、C组都是装运合同。它们之间的区别有三个不同：（1）交货地点不同。“装运合同”卖方交货地点是在出口国家起运地或者装运港，“到达合同”卖方交货地点在进口国家的边境、港口或者在进口国家的内地。（2）卖方承担的责任费用不同。“装运合同”卖方只负责交货前的运费，出口结关费用，如果负责运输保险，也只承担正常运费，额外费用不管；“到达合同”卖方负责运输、保险，保证要安全到达，出口结关费用甚至进口海关费用。（3）风险转移不同。“装运合同”风险在装运港越过船舷为界，或货交承接人即转移；“到达合同”卖方负责运输保险，一直到将货物交给买方时才转移，交货之前的风险都有卖方承担。至于保不保险由卖方来定。4，从责任大小不同来分。E组的E X W这个术语工厂交货，卖方承担的责任最小，D组的D D P卖方承担的责任最大，所以它被排在最后，价格也就最高。13个贸易术语的排列顺序，是根据卖方承担的责任大小顺序排下来的，也就是说从E X W到D D P，13个贸易术语中从工厂交货到

完税后交货，一个比一个责任加大。5，从费用负担和风险转移不同来分。（1）运费和风险不在一个分界点上的贸易术语有四个：CFR、CIF、CPT、CIP，这四个贸易术语运费和风险是分开的。就是说卖方管运费管到目的地，风险由卖方承担，在装运港货交到船上风险就转移了，CIF术语的话越过船舷为界，风险就算转移了。（2）运费和风险在一个分界点上的。这样的贸易术语也有四个：DES、DEQ、DDU、DDP。就是说运费管到目的地、风险也管到目的地。6，从交货方式不同来分。（1）属于象征性交货的贸易术语，有6个：FOB、CFR、CIF、FCA、CPT、CIP，交单就交货。（2）属于实际交货的贸易术语有7个：EXW、FAS、DAF、DES、DEQ、DDU、DDP。7，从办理进出口手续不同来分：（1）由进口方在出口国家办理出口手续的贸易术语有两个：EXW、FAS。（2）由出口方在进口国家办理进口手续的贸易术语也有两个：DEQ、DDP。8，13种贸易术语中90年和80年的相比，改变了原来代号的有下面几个贸易术语：C&F改为CFR EXS改为DES FRC改为FCA EXQ改为DEQ DCP改为CPT 100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com