

报关员考试第36讲（讲义）：国际货物运输保险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_29772.htm 第三节. 国际货物运输保险 Insurance of Goods for International Transportation. 一. 合同中保险条款的具体内容.(谁来承担投保责任/依照什么保险条款/怎样选择投保别/怎样制订保险金额)如: Insurance: To be covered by the Sellers for 110% of the invoice value against All Risks as per C.I.C dated 1/1/1981. 二. 海运货物保险(它在货物运输保险中占有最特殊的重要地位)(一)两大险类(基本险和附加险)(1) 基本险和附加险在投保方式上的区别(可否单独投保)(2) 按照中国人民保险公司制定的中国保险条款(CIC)中的规定, 该条款应包括三种基本险别, 即: 平安险(F.P.A). 水渍险(W.A or W.P.A). 一切险(A.R.). 另外, “散装桐油险”和冷藏货物险也是该条款中的两个专门险别, 且本质上也属于基本险. 注意: a. 三种基本险的大致概念. b. 保险公司对三种基本险分别承担的责任范围(三者之间的互含关系)(3) 按照伦敦保险业协会制定的(ICC)中的规定, 该条款共包括六种险别. 即: ICC(A). ICC(B). ICC(C). 战争险. 罢工险. 恶意损害险, 其中前三种险别的责任范围分别类似于我国(CIC)条款中的三种基本险. 以上内容应注意: 当采用由卖方投保的贸易术语 即: C.I.F 或 C.I.P时, 如没有相反的明示协议, 可按照保险条款中最低责任的保险险别投保, 即: ICC(C) 和 CIC(F.P.A) (4) 附加险: 它应包括一般附加险和特殊附加险两类: 前者所承保的是由于一般外来风险所造成的全部或者部分损失, 共11个具体险别; 而后者是特殊外来风险所造成的全部或部分损失 共8个具体险别.

注意：a. 基本险中的“一切险”已包含了11项一般附加险；b. 一般附加险和特殊附加险只能附加在任意一项基本险之上投保，不可单独投保。(二)保险责任的起迄期间:(1) 适用于基本险和罢工险的：“仓至仓”条款w/w Clause与“60天”的概念。(2) 只适用于战争险的：“岸到岸”条款与“15天”的概念。(三)保险单的作用（承保证明 索赔和理赔的依据）和使用（可以通过背书转让）三. 其他运输保险.(陆上 航空 邮政包裹) 要求: 掌握各自的基本险别. 了解各自的附加险别. 四. 需要理解的五个名词概念以及相互间的关系: 即: 保险价值. 保险金额. 保险费. 保险费率. 保险加成率. 五. 在CIF或CIP两种术语下, 保险金额的确定方法: CIF或CIP价 10% 六. 计算保险费的两个公式: $\text{保险费} = \text{保险金额} \times \text{保险费率}$ $\text{保险金额} = \text{CIF (或CIP) 价} \times (1 + \text{投保加成率})$ 注意: “投保加成率”意为“保险加成率” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com