

报关员考试冲刺班第30讲讲义 PDF转换可能丢失图片或格式
， 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/29/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_29904.htm 报关单填制 (十五) 装货港 / 指运港: 进口货物在运抵我国关境前的最后一个境外装运港 / 出口货物运往境外的最终目的港. 注意: 1. 应填报“装货港”和“指运港”中文名称或代码. 2. 进口货物在运输中发生中转时, 中转港即为装货港(与是否发生商业性交易无关). 出口货物的最终目的港不可预知时, 可按尽可能预知的目的港填报. 3. 从“装箱单”和“提运单据”中查找. (十六) 境内目的地/货源地: 已知的进口货物在国内的消费使用地或最终运抵地 / 出口货物在国内的生产地或原始发货地. 注意: 1. 应根据进口货物的收货单位/出口货物的生产厂家或发货单位的所属国内地区名称或代码(与经营单位代码前五位的含义相同)填写.(P261) 2. 一般可从“已知信息”中查找. (十七) 批准文号: 进口报关单填报“进口付汇核销单”编号. 出口报关单填报“出口收汇核销单”编号. 注意: 从“已知信息”中查找.(P263) (十八) 成交方式: 应填报实际成交价格条款中所使用的“价格术语”或代码(成交方式代码表P234). 注意: 1. 无实际进出境的: 进口填“CIF”. 出口填“FOB”. 2. 从“发票”中查找. (十九) 运费: 用于成交价格中不包含运费的进口货物(FOB)或成交价格中含有运费的出口货物(CIF/CFR), 即: 由我方付运费的成交方式下须填报. 注意: 1. 应指报关单所含全部货物的国际运输费. 2. 可用三种方式表示: (05年新)“运费率”(直接用百分数的分子表示, 是最为简单的一种方式). “运费单价”(用“502 / 运费单价额 / 2”的形式填报). “运费总价”(用“502 / 运费总价额 /

3”的形式填报). (其中“502”为货币代码. “2”“3”为运费标记) 3.运保费合并计算的, 应将其填报在本栏目内. (二十) 保费: 与填报“运费”一栏的概念同理, 即: 进口时使用FOB和CFR术语. 出口时使用CIF术语, 此栏目才须填报. 注意: 1.应指报关单所含全部货物国际运输的保险费用. 2.可用二种方式表示: (05年新)“保险费率”(直接用百分数的分子表示)“保险费总价”(用“110/保费总价/3”的形式填报)(其中“110”为货币代码. “3”为保险费总价) (二十一) 杂费: 成交价格以外的并应记入完税价格(该记入未记入的)或应从完税价格中扣除(该扣除而未扣除的)的费用.(手续费 佣金 回扣等) 注意: 1.可用二种方法填报并与“保费”填报方法同理. 2.(05年新)“杂费率”(直接用百分数的分子表示) 3.应“记入”完税价格的为正值或正率. 应“扣除的”为负值或负率. 4.“运”/“保”/“杂”三项内容应从“已知信息”中查找. (二十二) 合同协议号: 进/出口合同(协议/订单)的全部字头和号码. 注意: 应从“发票”中查找.(一般多以: “Contract No” “Sales Order No” “Purchase No”字样表示) (二十三) 件数: 有外包装的进/出口货物的实际件数.(不得填报“零”) 注意: 1.裸装与散装货物应填报“1”. 2.在特殊情况下, 舱单件数为集装箱的, 填报箱个数. 舱单件数为托盘的, 填报托盘数.(P253/P257) 3.从“装箱单”和“提运单据”中查找.(一般在“ No. of PAKGS”字样后查找) (二十四) 包装种类: 进/出口货物的实际外包装种类. 注意: 1.常见的包装种类有: (Wooden)Case. Carton. Drum/Barrel. bulk. Nude . Pallet. Bale.(P261/P263) 2.从“装箱单”和“提运单据”或“发票”中查找. (二十五) 毛重: 货物及其包装材料的重量之和. 注意: 1.应将计量单位统一换算为公

斤(千克), 不足一公斤的填报“1”. 2. 从“装箱单”和“提运单据”中查找.(一般以“Gross Weight”表示) (二十六) 净重: 毛重减去外包装材料的重量. 注意: 1. 计量单位与“毛重”同理. 2. 从“装箱单”和“提运单据”中查找.(一般以“Net Weight”表示) (二十七) 集装箱号: 在每个集装箱箱体两侧标示的全球唯一的编号. 注意: 1. 组成规则: (05年新)

“TGHU8491952 / 20 / 2275” (“集装箱号” “/” “规格” “/” “自重”) 其中: 集装箱号中的“TGH”为箱主代号. “U”为设备识别号. “849195”为顺序号(6位数). “2”为校验号. “20”表示该箱为20英尺集装箱. “2275”表示自重(常在“TARE”项下显示).(P257) 2. 非集装箱货物填报“0”. 在多于一个集装箱时, 一定将其余集装箱编号填入备注栏内. 3. 从“装箱单”和“提运单据”中查找.(一般以“Container No,”表示) 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com