

报检考试辅导：什么是原残、船残、工残 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/291/2021_2022__E6_8A_A5_E6_A3_80_E8_80_83_E8_c67_291658.htm

什么是原残？发生残损的进口商品，如果是在商品付运前已经存在问题的，称为原残。原残应由发货人承担责任。原残包括：（1）货物在生产、加工、制造、装配、包装过程中已发生的残损或缺陷。（2）货物装运前在储运过程中形成的残损。（3）货物由于包装条件不符合合同约定，或不适合海洋运输条件而造成的残损。

什么是船残？船残是指进口货物在装船至卸货前的过程中船上发生的残损。船残应由承运人承担责任。船残一般由于下述原因致使货物受损：（1）船舱条件不适宜载货，如船体陈旧，年久失修，船舱不密，水舱漏水，水管锈蚀，裂缝，断裂、脱焊，货舱不清洁、不干燥或有异味、虫害等。（2）船舱设备不良，如缺乏通风设备，造成货物污水渍损，覆盖用帆布数量不足或有破洞等。（3）配载不当，如没有根据不同商品的特点进行配载，使有些商品相互串味等。（4）积载不良，如没有采取合理的加固、绑扎、隔离、隔层、铺垫、通风、衬垫等有关保护措施。（5）冒雨冒雪装卸货物。（6）船员在航程中没有注意管好货载，以及发现有问题时未及时采取补救措施等。凡是清洁提单，大副收据没有批注，发货人并未提供保函的进口货物，而卸货港理货单上却有船方签认的货损，一般都属于船残。

什么是工残？进口货物由于装卸工作引起的残损称工残，应由港务或铁路等装卸部门承担责任。工残发生的原因包括违章操作，机械失灵，粗暴搬动，装卸不慎，使用工具不当等。例

如搬运工人单纯追求卸货速度或贪图省力，而将货物乱摔乱放，应该用网兜吊货却用绳吊造成货残；绞车失灵，货物下坠碰破，钢丝绳起吊时断裂使货物遭损；装卸搬运不慎货落地撞破，包件货用手钩，造成钩洞残破使货物漏失等。此外，在卸货码头、车站、仓库、场地，由于装卸、搬运、堆放或保管不善，致使货物遭受雨淋、水湿、损坏的，也属于港务或铁路等装卸部门的责任。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com