

946位车主提请审计署审计交强险 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/292/2021\\_2022\\_946\\_E4\\_BD\\_8D\\_E8\\_BD\\_A6\\_E4\\_c67\\_292439.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/292/2021_2022_946_E4_BD_8D_E8_BD_A6_E4_c67_292439.htm) 946位车主提请审计署审计交强险 本报北京9月4日讯 946位车主今天向国家审计署办公厅提交了《请求对交强险进行专项审计和审计调查的报告》，请求国家审计署行使审计职能，对交强险进行审计调查，作出专项审计并予以公告，以保护交强险资金不受非法侵占。 946位车主的代理人、北京市德润律师事务所律师刘家辉告诉记者，自腾讯网与德润律师事务所联合提出“交强险申请听证”以来，得到了许多关于交强险暴利以及相关利益方对交强险进行非法侵蚀的举报。车主们在申请报告中表示，交强险是我国推出的第一项公益性强制保险，但由于交强险费率构成、厘定程序及决策过程不透明，保费过高保障过低的现实，造成民众对交强险暴利的争议声音鼎沸。车主们认为，目前投保人及社会公众普遍认为保监会角色错位，监管机构公信力受到严重质疑。虽然保监会财险部负责人申明，交强险由会计师事务所进行“第三方审计”，但第三方审计费用来自受审计单位，交强险涉及公众重大利益，应当由国家审计署进行专项审计和审计调查，以保证交强险审计结果的公正性、客观性。报告提供了大量媒体公开报道材料及律师调查材料，证明交强险存在暴利和交强险成本被人为增大。其中，一份来自事故车停车场的律师调查材料证明，交强险的利润可能在70%以上。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)