

一级建造师(市政公用工程管理与实务)案例分析题十四 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/293/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_293352.htm (案例14) 背景材料

：某城市地铁画站基坑长214m，宽12m，开挖深度15.2m。基坑土质自上而下依次为回填土、亚黏土、粉土、细中砂层，地下水包括滞水和浅层地下水，水位埋深在地表以下13.6m。基坑采用 800@1200钻孔护坡桩，槽内横向支撑为3道 600钢管支撑，由护坡桩墙、工字钢围檩和钢管撑组成支护体系。基坑南侧有 400上水管线距槽壁3~4m，北侧距槽壁8.6m有多层楼房等建筑物。1、施工前测量人员在复测车站西北出入口转弯点位置时，发现有0.3m的轴线差距，项目经理部认为偏差较大，仅通报现场监理单位和业主代表，即开始施工。2、为保证施工期间槽壁的稳定，项目经理部对基坑的地表下沉、桩顶位移、钢支撑应力测试项目安排了量测。3、项目经理部针对明挖基坑的施工，确定把基坑支护结构安全作为重点控制部位，制定了紧急安全预案。4、基坑支撑方案是每层挖土至围檩（圈梁）以下1.0m，即开始进行支撑。现场因采用挖土机，自卸翻斗车挖动土方，每道支撑均滞后挖土一段距离。问题：1、出入口通道转弯点是否为工程控制点？工程控制点的校核应如何处理？2、明挖基坑的监测是否全面？如不全面请将应补充的项目补上。3、项目经理部安全控制方法是否正确？为什么？简述项目安全控制的三个重点内容。4、钢支撑支护滞后对墙体变形有何影响？请简述挡土的应力传递路径。答案：1、是工程控制点，工程控制点依据设计文件、交底记录、设计技术交底进行复测，

当发现问题时，应与设计者协商处理，并应形成记录。2、不全面，缺少地下管线监测、邻近楼房建筑物监测。3、不正确，项目安全控制是系统工程，需要领导重视，全员参与，全面落实"安全第一，预防为主"的安全生产方针。项目经理部安全控制的三个重点内容是：施工中人的不安全行为，物的不安全状态，作业环境的不安全因素和管理缺陷。项目经理部应对其有针对性的控制。4、当基坑开挖较浅还未支撑时，桩顶将产生较大的水平位移，当顶部支撑后，下部支撑若不及时将会造成墙体腹部向基坑内突出。挡土墙的应力传递的路径是：围护墙 围檩（圈梁）支撑

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com