

一级建造师(市政公用工程管理与实务)案例分析题十一 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/293/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c67_293353.htm (案例11) 背景材料

：某城市地铁标段，包括一座车站A和两段区间隧道C、D，车站采用明开法施工，区间隧道采用泥水加压盾构法施工。隧道在现况道路下，地下管线密集。工程地质情况，自地表向下依次为：路面结构层60、回填土层2~4m，砂质粉土层4~5m，淤泥质土层10~15m，地下水位在地表下2m。工程利用车站A作为始发井，先施工区间C，在邻接车站E调头后返回车站A，然后再以同样的方法完成区间D的掘进。1、该工程中标后，为节约工程成本，将区间隧道工程分包给有现成盾构设备的某公司施工，本公司仅负责车站结构的施工。2、盾构始发井布置除考虑了车站施工的因素外，主要考虑了盾构工作井（车站端头）、垂直运输、管片堆场、拌浆站、配电间、电机车电瓶充电间设施。3、在车站施工时，发生一起触电安全事故，伤者脱离电源后，已停止呼吸，现场安全管理人员认定触电者死亡，项目经理部遂安排善后事宜。4、项目经理部十分重视环境保护，推行绿色施工。在制定环保措施时，从施工产生的环境影响分析考虑了以下方面：明开基坑的固体废弃物的处理和运输；施工期间的废气的防治措施；施工期间噪声的控制措施。问题：1、项目的分包行为是否合理？请说明原因。2、简述泥水加压盾构法保持开挖面土体稳定原理。始发井布置缺少哪些缺陷？3、项目经理部现场处理事故方法是否正确？应怎样正确处理？简述安全事故处理的四个程序。4、项目的环境影响因素还缺

少哪一方面？简述我国环境法的基本政策。答案：1、不合理。对于像地铁这样的较大规模的工程，投标人可能在规定的工期内难以独立完成，可以进行分包。但项目的主体和关键性的工程必须自己完成，禁止分包给他人。本工程盾构隧道掘进是关键性工程，是被禁止分包的。2、泥水加压盾构在开挖面和泥水室内充满加压泥水，通过加压作用的压力保持机构，保证开挖面土体的稳定。始发井布置中缺少泥浆处理系统和中央控制室。3、不正确。现场事故处理应如此进行：抢救伤员：发生触电事故后，应立即抢救伤员，死亡不能以是否停止呼吸来判定（一般情况下，工伤死亡只能由医院判定）。处理的方法是伤者脱离电源后，立即进行人工呼吸，同时拨打急救电话，排除险情、防止事故蔓延扩大、作好标识并保护好现场。安全事故处理四个程序：报告安全事故；事故处理；事故调查；调查报告。4、缺少施工废水的控制措施。泥水处理是泥水加压盾构施工的一个重要环节，废水处理是该工程环境保护措施的重要方面。我国的环境法基本政策：预防为主、防法结合的政策；污染者负担的政策；强化环境管理的政策。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com