

货代综合辅导:现代货运代理作用 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/293/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_BB_BC_E5_c67_293630.htm 由于世界经济和国际贸易一体化进程的日益加快，以及电子数据交换(EDI)技术的广泛应用，货运代理作用的扩展不但成为必要，而且成为可能。传统的货运代理只是安排运输与制备单证的中间人，而当今货运代理的业务范围则要大得多。尽管安排运输仍然是货代工作的一条主线，但与运输紧密结合在一起的还有信息流与资金流。这三者相互影响的情况，同产品的性质，包装的质量，合同或交货的条件，现金流转或支付方式，履约的程度，都有一定的关系，这正是综合物流(Logistics)时代货运代理的作用不断扩展的原因。货运代理参与了同货运有关的诸多活动，可以归纳为以下方面：为客户选择最适合的运输方式；为客户选择最适当的承运人并签订运输合同；组织货物拼装；制备有关单证；协助客户达到有关法规和信用证的要求；代为清关；就包装向用户提出建议；代办运输保险；代办仓储、分拨业务；对运输中的货物进行监管等。现就上述各方面分别作简要说明。

1向用户提出关于最佳运输方式的建议。货运代理的最终目的，在于将货主的要求和商业交易的要求同各种运输方式进行最佳的匹配。而要做到这一点，货运代理人就必须具备关于各种运输方式的知识，并对货物和市场有所了解。只有这样，才能客观公正地在下列多种运输方式中进行最佳选择和组合：拖车服务、常规海运服务、包裹服务、滚装运输服务、集装箱拼箱服务等等。各种运输方式的经济性、快速性、适货性是不同的，对某种货物

而言各有利弊。货运代理要从用户利益出发，力求运费最低；而承运人从自身利益出发，力求营运收益最高。货运代理在业务洽谈中，必须注意这一点，找到其平衡点。

2. 选择最合适的承运人并签订运输合同。选定运输方式以后，下一个重要步骤就是选择合适的承运人。运送时间、发送频度、到达时间、车船国籍等都是至关重要的因素。代理人代客户确定实际承运人以后，即可签约订舱。在正常运输线路受到罢工、停工或交通堵塞影响时，代理人可酌情变更运送方式，这是与承运人的不同之处。代理人要圆满完成任务，必须熟悉1990年国际商会《贸易术语解释通则》(Incoterms), 比如 EXW(工厂交货价)、FOB(船边交货的离岸价)、CIF(成本加保险加运费的到岸价)等在国际贸易中的实际应用。一个好的货运代理人，既要了解客户的要求和货物的特性，又要能凭借业务知识，为客户选择最合适的交易条件。

3. 组织货物的拼装。随着跨国经营和货运“批多量少”趋势的发展，有时货源与目的港都很分散，必须采用另一种运输方式。有时没有现成的运输方式可用，就要作出特别的运输安排，把小批量货物集中起来进行拼箱运输。货运代理组织货物的拼装和混载运输，这时他的身份与承运人或无船承运人(NVOCC)相似，不能再以代理人的身份出面签发提单(ceasetobeanagent, but act as a carrier)。英国国际货物运输协会的成员公司碰到这种情况时，通常是签发菲亚达提单(FIATA bill of lading)，这种全程运输单是可以被银行接受的。

4. 制备货运单证。货运代理人在安排运输的过程中，要按照不同的运输方式和商业交易的要求，制备货运代理和适合相关运输方式的单证。如提单、空运单、菲亚达提单或国际

公路运输单(CMRnotes)，一般在其内容上都有一些特殊的规定和声明。5协助用户达到有关法规与信用证的要求。在运输过程中，发生了违规问题以后再查找原因，那要付出沉重的代价。货运代理人负有安排全程运输的责任，应通晓运输业务过程，事前周密防范，必要时得向有关主管部门了解对某种货物的具体要求及其限制规定。跟单信用证之所以造成延误，原因往往在于文字错误、表达不清或不符合领事签证的要求等。货运代理在制备产地证明、装箱单或其他单证时，务必使其符合有关法规的要求、合同的条款要求并符合商业习惯。6代为备检和办理清关。货物从一个国家运抵另一个国家，要经过海关的仔细检查。以欧共体各国之间的货物运输而言，为了防止毒品走私、非法进入和暴力行为，海关对成员国的货物也必须进行一定的检查。至于一般国家之间的货物进出口，自然更加严格。货运代理人或其办事机构应代客户认真做好货物受检和清关工作。7.就货物包装要求向用户提出建议。货物包装要求既要符合自身特性，又要适应不同运输方式的风险防范。而且，各国法律的规定也不完全一致。比如，纸板箱散装在集装箱中，是不准从新加坡运往沙特阿拉伯吉达港的。有些表面上没有问题的货物，如润色漆、烟雾剂，其实是应该作为危险货物处理的。货运代理人应自备《国际危规》，以便就货物包装问题向用户提出建设性意见。8代办运输保险、仓储及分拨业务。国际运输比国内运输中转环节多，货损、货差或延误的风险更大。货运代理人应根据可能存在的风险，代用户确定保险范围，办理好投保事宜。货运代理人根据其办事机构和代理网络关系，考虑并决定所运货物是即时分拨还是进行临时仓储。9.运输中

的货物跟踪监管。货物在运输途中发生延误或其他问题，不论是涉及海关、银行、保险或承运人，货运代理都有责任跟踪监管并代客户进行处理。一个成熟的货运代理人，应把上述几方面都纳入自己的业务范围，并根据合同承担其相应的责任。我国目前虽然已经有1400家经批准的国际货代企业，但是上规模的不多，服务手段一般比较落后，我国国际货运代理业的法规还欠完善，行业管理的力度不足。我国货运代理业，特别是国际货运代理业还有很长的路程要走。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com