

货代综合辅导:出口流程 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/294/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_BB_BC_E5_c67_294519.htm 出口货物流程 为使您的产品顺利出口，我们将贸易出口货物的基本流程介绍给您，以使您对产品出口程序做到心中有数、万无一失。出口货物流程主要包括：报价、订货、付款方式、备货、包装、通关手续、装船、运输保险、提单、结汇。一、报价在国际贸易中一般是由产品的询价、报价作为贸易的开始。其中，对于出口产品的报价主要包括：产品的质量等级、产品的规格型号、产品是否有特殊包装要求、所购产品量的多少、交货期的要求、产品的运输方式、产品的材质等内容。比较常用的报价有：FOB"船上交货"、CNF"成本加运费"、CIF"成本、保险费加运费"等形式。二、订货（签约）贸易双方就报价达成意向后，买方企业正式订货并就一些相关事项与卖方企业进行协商，双方协商认可后，需要签订《购货合同》。在签订《购货合同》过程中，主要对商品名称、规格型号、数量、价格、包装、产地、装运期、付款条件、结算方式、索赔、仲裁等内容进行商谈，并将商谈后达成的协议写入《购货合同》。这标志着出口业务的正式开始。通常情况下，签订购货合同一式两份由双方盖本公司公章生效，双方各保存一份。三、付款方式 比较常用的国际付款方式有三种，即信用证付款方式、TT付款方式和直接付款方式。1、信用证付款方式 信用证分为光票信用证和跟单信用证两类。跟单信用证是指附有指定单据的信用证，不附任何单据的信用证称光票信用证。简单地说，信用证是保证出口商收回货款的保

证文件。请注意，出口货物的装运期限应在信用证的有效期限内进行，信用证交单期限必须不迟于信用证的有效日期内提交。国际贸易中以信用证为付款方式的居多，信用证的开证日期应当明确、清楚、完整。中国的几家国有商业银行，如中国银行、中国建设银行、中国农业银行、中国工商银行等，都能够对外开立信用证（这几家主要银行的开证手续费都是开证金额的1.5‰）。

2、TT付款方式 TT付款方式是以外汇现金方式结算，由您的客户将款项汇至贵公司指定的外汇银行账号内，可以要求货到后一定期限内汇款。

3、直接付款方式是指买卖双方直接交货付款。

四、备货 备货在整个贸易流程中，起到举足轻重的重要地位，须按照合同逐一落实。备货的主要核对内容如下：

1、货物品质、规格，应按合同的要求核实。

2、货物数量：保证满足合同或信用证对数量的要求。

3、备货时间：应根据信用证规定，结合船期安排，以利于船货衔接。

五、包装 您可以根据货物的不同，来选择包装形式（如：纸箱、木箱、编织袋等）。不同的包装形式其包装要求也有所不同。

1、一般出口包装标准：根据贸易出口通用的标准进行包装。

2、特殊出口包装标准：根据客户的特殊要求进行出口货物包装。

3、货物的包装和唛头（运输标志）：应进行认真检查核实，使之符合信用证的规定。

六、通关手续 通关手续极为烦琐又极其重要，如不能顺利通关则无法完成交易。

1、属法定检验的出口商品须办出口商品检验证书。目前我国进出口商品检验工作主要有四个环节：

接受报验：报验是指对外贸易关系人向商检机构报请检验。

抽样：商检机构接受报验之后，及时派员赴货物堆存地点进行现场检验、鉴定。

检验：商检机构接受报

验之后，认真研究申报的检验项目，确定检验内容。并仔细审核合同（信用证）对品质、规格、包装的规定，弄清检验的依据，确定检验标准、方法。（检验方法有抽样检验，仪器分析检验；物理检验；感官检验；微生物检验等）

签发证书：在出口方面，凡列入〔种类表〕内的出口商品，经商检机构检验合格后，签发放行单（或在“出口货物报关单”上加盖放行章，以代替放行单）。2、须由专业持有报关证人员，持箱单、发票、报关委托书、出口结汇核销单、出口货物合同副本、出口商品检验证书等文本去海关办理通关手续。

箱单是由出口商提供的出口产品装箱明细。 发票是由出口商提供的出口产品证明。 报关委托书是没有报关能力的单位或个人委托报关代理行来报关的证明书。 出口核销单由出口单位到外汇局申领，指有出口能力的单位取得出口退税的一种单据。 商检证书是经过出入境检验检疫部门或其指定的检验机构检验合格后而得到的，是各种进出口商品检验证书、鉴定证书和其他证明书的统称。是对外贸易有关各方履行契约义务、处理索赔争、议和仲裁、诉讼举证，具有法律依据的有效证件，同时也是海关验放、征收关税和优惠减免关税的必要证明。

装船 在货物装船过程中，您可以根据货物的多少来决定装船方式，并根据《购货合同》所定的险种来进行投保。可选择：1、整装集装箱 集装箱（又称货柜）的种类：（1）按规格尺寸分：目前，国际上通常使用的干货柜(DRYCONTAINER)有：外尺寸为20英尺X8英尺X8英尺6，简称20尺货柜；40英尺X8英尺X8英尺6，简称40尺货柜；及近年较多使用的40英尺X8英尺X9英尺6，简称40尺高柜。

20尺柜：内容积为5.69米X2.13米X2.18米,配货毛重一般为17.5

吨,体积为24-26立方米. 40尺柜:内容积为11.8米X2.13米X2.18米,配货毛重一般为22吨,体积为54立方米. 40尺高柜:内容积为11.8米X2.13米X2.72米.配货毛重一般为22吨,体积为68立方米. 45尺高柜:内容积为:13.58米X2.34米X2.71米,配货毛重一般为29吨,体积为86立方米. 20尺开顶柜:内容积为5.89米X2.32米X2.31米,配货毛重20吨,体积31.5立方米. 40尺开顶柜:内容积为12.01米X2.33米X2.15米,配货毛重30.4吨,体积65立方米. 20尺平底货柜:内容积5.85米X2.23米X2.15米,配货毛重23吨,体积28立方米. 40尺平底货柜:内容积12.05米X2.12米X1.96米,配货毛重36吨,体积50立方米. (2)按制箱材料分:有铝合金集装箱,钢板集装箱,纤维板集装箱,玻璃钢集装箱. (3)按用途分:有干集装箱.冷冻集装箱(REEFER CONTAINER).挂衣集装箱(DRESS HANGER CONTAINER).开顶集装箱(OPENTOP CONTAINER).框架集装箱(FLAT RACK CONTAINER).罐式集装箱(TANK CONTAINER).

2、拼装集装箱 拼装集装箱,一般按出口货物的体积货重量计算运费。

八、运输保险 通常双方在签定《购货合同》中已事先约定运输保险的相关事项。常见的保险有海洋货物运输保险、陆空邮货运输保险等。其中,海洋运输货物保险条款所承保的险别,分为基本险别和附加险别两类:

(1) 基本险别有平安险 (Free from Particular Average-F.P.A)、水渍险(With Average or With Particular Average-W.A or W.P.A)和一切险 (All Risk-A.R.) 三种。平安险的责任范围包括:由于海上自然灾害引起的货物全损;货物在装卸和转船过程中的整体灭失;由于共同海损引起的牺牲、分担和救助费用;由于运输船只触礁、搁浅、沉没、碰撞、水灾、爆炸引起的货物全损和部分损失。水渍险是海洋运输保险的基本

险之一。按中国人民保险公司的保险条款，其责任范围除了承担平安险所列各项风险外，还承担恶劣气候、雷电、海啸、洪水等自然灾害的风险。一切险的承保保责任范围相当于水渍险和一般附加险的总和。（2）附加险别。附加险别有一般附加险和特别附加险两种类型。一般附加险有偷窃提货不着险、淡水雨淋险、抽窃短量险、渗漏险、破损破碎险、钩损险、混杂沾污险、包装破裂险、霉变险、受潮受热险、串味险等。特别附加险有战争险、罢工险等。

九、提单 提单是出口商办理完出口通关手续、海关放行后，由外运公司签出、供进口商提货、结汇所用单据。所签提单根据信用证所提要求份数签发，一般是三份。出口商留二份，办理退税等业务，一份寄给进口商用来办理提货等手续。进行海运货物时，进口商必须持正本提单、箱单、发票来提取货物。（须由出口商将正本提单、箱单、发票寄给进口商。）若是空运货物，则可直接用提单、箱单、发票的传真件来提取货物。

十、结汇 出口货物装出之后，进出口公司即应按照信用证的规定，正确缮制（箱单、发票、提单、出口产地证明、出口结汇）等单据。在信用证规定的交单有效期内，递交银行办理议付结汇手续。除采用信用证结汇外，其它付款的汇款方式一般有电汇(TELEGRAPHIC TRANSFER(T/T))、票汇(DEMAND DRAFT(D/D))、信汇(MAIL TRANDFER(M/T))等方式，由于电子化的高速发展，现在汇款主要使用电汇方式。（在中国，企业出口享有出口退税优惠政策）***常用的出口单据和凭证***（一）汇票（Draft: Bill of Exchange）它是由一人向另一人签发的要求在见票时或在指定的或可以确定的将来时间向特定的人或其持票人无条件支持一定金额的书

面命令。国际贸易中的货款结算，绝大多数使用跟单汇票（即附有提单等货运单据的汇票）。在缮制汇票时应注意以下几个问题：(1)必须列明出标根据，在信用证收付方式下，须说明是根据哪家银行在何日开立的哪一份信用证出具的。(2)在信用证方式下，应按信用证的规定填写付款人；在托收方式时，付款人的名称一般应为进口方。(3)信用证方式下的汇票受款人通常应为议付行；托收方式下的受款人应为托收行。(4)汇票一般开具一式两份，两份具有同等效力，任何一份付讫，另一份自动失效。

(二)提单(Bill of Lading,B/L) 它是由船长或船公司或其代理人签发的、证明已收到特定货物，允诺将货物运至特定目的地，并交付给收货人的凭证。提单是代表货物所有权的凭证，因而也是卖方提供的各项单据中最重要的一种，所以在制作提单时须注意提单的各项内容(如提单的种类、收货人、货物的名称和件数、目的港、有关收取运费的记载、提单的份数等)一定要与信用证相符。在我国出口业务中、国外来证通常要求提供"全套清洁已装船作成凭指示和空白背书的提单"。对此要求，当货物装船时应十分注意，如果大副收据上有"货物受损"或"包装不良"等批注，凭此换取的提单中，也将均有同样的批注，即成为"不清洁提单"，而银行一般都不接受"不清洁提单"。提单一般是一式两份，在托运人要求下，也可签发三份或更多份。份正本提单具有相同效力，但是只要凭其中一份提了货，其余各份即失效。需要注意的是，倒签提单和预借单中是托运人和承运人串通弄虚作假的行为，一旦暴露，后果严重。我国出口贸易中应避免这些做法。

(三)保险单(Insurance Policy)和保险凭证(Insurance Certificate) 它们是保险人(即保险公司)与被保险

人(即投保人，一般为进出口商)之间订立的保险合同，当被保险货物遭受保险合同责任范围内的损失时，它们是被保险人索赔、保险人理赔的依据。保险单(俗称"大保单")，是一种正规的保险合同，它一般包括下列内容：被保险人的名称，被保险货物的名称、数量或重量、唛头、运输工具的种类和名称，承保险别，起讫地点，保险期限和保险金额，还列有保险人的责任范围以及保险人与被保险人各自的权利、义务等方面的详细条款。保险凭证(俗称"小保单")，是一种简化的保险合同，除对保险人和被保险人的权利、义务等方面的详细条款不予载明外，其余的内容与保险单相同，并且与保险单有同等的效力。但在实际业务中，我国保险公司大都签发保险单，较少使用保险凭证。

(四)商业发票(Commercial Invoice)简称发票。它是出口企业开立的凭此向买方收款的发货价目清单，是供买卖双方凭此发货、收货、记帐、收付货款和报关纳税的依据。发票并无统一格式，但其内容大致相同，主要包括：发票编号、开立日期、有关出口合同号码、信用证号码、收货人名称地址、运输标志以及商品的名称、规格、数量、包装方法、单价、总值和装运地、目的地等。发票内容必须符合买卖合同规定，在采用信用证付款方式时，则应与信用证的规定严格相符，绝不能有丝毫差异。另外，发票必须有发货人的正式签字方为有效。

(五)产地证明书(Certificate of Origin)它是一种证明货物原产地或制造地的证件，主要用途是提供给进口国海关凭此确定货物的生产国别，从而核定进口货物应征收的税率，有的国家限制从某些国家或地区进口货物，也要求以产地证明书来证明货物的来源。产地证明书一般由出口地公证行或工商团体签发。在我

国，它由进出口商品检验局或中国国际贸易促进委员会签发。

(六)检验证书(Certificate of Inspection) 各种检验证书是分别用以证明货物的品质、数量、重量或卫生条件。在我国，这类证明一般由中国进出口商品检验局出具，如合同或信用证无特别规定，也可区分不同情况，由进出口公司或生产企业出具，但应注意证书的名称及所列项目或检验结果，应与合同及信用证规定相同。

(七)包装单(Packing List)和重量单(Weight Memo) 包装单和重量单是商业发票的补充单据。包装单主要用于工业品，对每件包装内的货物名称、规格、花色等逐一作详细说明，以便进口地的海关检验和进口商核对。重量单多用于以重量计价的初级产品，载明每件商品的重量，有的还分别列明每件商品毛重、净重，其作用与包装单相同。

(八)普惠制单据(Generalized System of Preferences, G.S.P.) 普惠制是工业发达国家对来自发展中国家的某些产品，特别是工业制成品和半制成品给予的一种普遍的关税减免优惠制度。目前，已有日本、加拿大、澳大利亚、新西兰和欧共体成员国等19个国家给予我国普惠制待遇，向这些国家出口货物，须提供普惠制单据，作为进口国海关减免关税的依据。

海运业务常用缩略语简称 中文解释 英文全称
A/W 全水路 All Water
ANER 亚洲北美东行运费协定 Asia North America Eastbound Rate
B/L 海运提单 Bill of Lading
B/R 买价 Buying Rate
BAF 燃油附加费 Bunker Adjustment Factor
Camp. specification 到营业处打印B/L，确定运费； 制作P/L
(Packing List：装箱单)，出口合同及invoice
空运提单打出后，按提单上的重量及客户提供的清单制作P/L，填报关单发送。到报关行输报关单并发送 审单。通过审单中心审

核后，打印出正式报关单（四份） 将全套单据递至海关的出口审单窗口 若海关要查货，则开箱查货 放行后，将运单与托运书交给磅处或营业处。另一公司： 将空运货拖至airport 委托报关行报关（提供Commercial Invoice，Master Air Waybill（MAWB）etc） 海关人员若要查货，则开箱查货 查货后将货送入仓（通常需有海关人员陪同）注：入仓前必先过磅，核查weigh，NO. of P ' kgs（件数）。填写入场（仓）交接单（入仓后），从仓库处取得入仓交接单 报关员去海关盖放行章（于MAWB上） 到机场调度室交随附货运单证与MAWB。（主要作用是机场安排打扎、安排上机）注：（ ）少部分人将MAWB与HAWB写作：AMWB（air master waybill）、AHWB（air house waybill）（ ）习惯上将MAWB称为总（主）运单、将HAWB称为分运单（ ）同样地，海运上也有人将M B/L称为总（主）提单，H B/L称为分提单（ ）空运中，有些人将air waybill（空运单）称作“提单”；有些单子上甚至直接写作air bill of Lading（air B/L）空运提单（ ）对量少之货用“快递”方式比空运更便宜（有的45kg以下，有的公司60kg以下.....）2、空运：货物比重（密度）大于167kg/m³者称“重货”；小于167kg/m³者为“泡货”（注：此二概念仅适于空运）（记住：167正好是1000的1/6）。为便于理解与记忆，不妨称比重正好是167kg/m³者为“临界货”。对重货计收运费（空运费）以重量为准（每kg多少元）；对泡货，以才积计运费（每m³多少元）3、空运中也有Master与House提单之分：Master Air Way Bill（MAWB）为航空公司出的Carrier空运单，称为“主运单”，相当于海运中的MB/L；House Air Way Bill（HAWB）为货

代公司出的，相当于海运中的HB/L 海运中有人也这样称
：MB/L为总（主）提单。HB/L为分提单 4、空运中，许多费用是以KG表示的，eg:机场费（机场搬运保险费）¥ 0.3/kg.day。安全保险¥ 1.2/kg(9.11后收)。BAF ¥ 1.5/kg（国航）。由于大部分费用仅告知每kg多少元而未告知每m³的费用，这就需要换算。比重大于“临界货物”（167kg/m³）者以kg计费；反之则以m³计费，另一种方法为：按每6000c m³ =1kg将才积换算为kg。长×宽×高（cm）×件数=A（kg）（注意：此公式中货物的长宽高单位是厘米！）6000 (1 m³ =106 cm³,对“临界货物”而言其才积为1 m³，即106 cm³再除以6000正好为167kg) 设按此公式算出的结果为A（kg），该票货的毛重（Gross Weight）为B（kg）（通常毛重以货运至机场过磅的重量为准）将A与B比较，取较大者作为计费重量。另一种方法是；将每件货物的尺码单位换算成msup3..（CBFT）按1CBM=167kg，1CBFT=4.72kg 计算而得A，再将A与B相比较，取大者为计费重量。（注：1CBM=35.315CBFT）eg: 甲货（重为334kg，才积为1 m³）通过公式算得A=167kg，B=(已知)334kg,由于B>A，故计费重量为334kg，甲货的机场费为334 × 0.3=100.2(元)/日，安全保险费为334 × 1.2=400.8（元）。（已知：机场费按0.3元/kg收，安保费按1.2元/kg收）BAF为334 × 1.5=501（元）eg: 乙货（重为167kg,才积为2 m³）通过上文的公式算得A=334(kg)，B（已知）=167kg,由于A>B故计费重量为334kg 乙货的机场费为334 × 1.3=100.2元/日，从上文看出，甲为重货，乙为泡货。Eg：丙货：每件长3、宽4、高5，重200kg，共100件。则：A=（3 × 4 × 5） × 4.72=283.2kg而B=200kg，由于A>B,故计费重量取A。Eg：

丁货：每件长0.3m，宽0.4m，高0.5m，重20kg，共200件，则
： $A = (0.3 \times 0.4 \times 0.5) \times 167 = 10.02$ (kg)，而 $B = 20$ kg，由
于A5、HKG SHIPPING GAZETTE的Air Freight杂志上“价目
表(空运)”中M示：最低收费标准(Minimum Charge)

；N示：Normal rate under 45kgs(低于45kg的货物每kg的费用)
。45, 100, 300, 500, 1000, 2000kg对应的价格分别为

：45~100kg间的货适用45对应栏的介钱.....。注：45

示45~100kg(包括45但不包括100)45 计费重量 < 100

Minimum weight HK \$ cur.kgs MN45100300500

...468.0096.6674.6769.4154.7848.12... 上表中curr.=currency(“货

币”之义)上表释：最低收费468(港元)，当计费重量为5kg

时运价为483.3元。1) 比如有一票货A(重货)毛重为2kg，

若按表中45kg以下(N)96.66/kg计，为 $96.66 \times 2 = 193.32$ (港

元)但收空运费时则按468元收取！2) 另一票货B计费重量

为30kg，由于它低于45应按表中N栏计费。 $96.66 \times 30 = 2899.8$ (

港元)由于2899.8大于468.00(m)故应收空运费(air freight)

为2899.8(港元)3) 另一票货C计费重量为100kg,则运费

为 $69.41 \times 100 = 6941$ (元)4) D货计费重量为70，则属45~100

间适用45正对的运价： $74.67 \times 70 = 522.69$ (元) 100Test 下载频

道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com