

湖南3 5城市群对比武汉1 8城市圈战略 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/294/2021_2022__E6_B9_96_E5_8D_973_5_E5_c67_294754.htm “在长株潭经济一体化基础上，实施以长株潭为中心，以一个半小时通勤为半径，包括岳阳、常德、益阳、娄底和衡阳在内的‘3 5’城市群建设战略是实现湖南崛起的核心增长极，是湖南发展的引擎。”3月30日，湖南省省长周强如是回答荆楚网记者的提问。核心增长极的湖南“3+5”城市群以长沙、株洲、湘潭3个城市为中心，1个半小时通勤为半径，包括岳阳、常德、益阳、娄底、衡阳5市。实力：8市总面积9.68万平方公里，占全省的45.8%，人口4019多万，占全省62.1%，GDP占全省的75.7%，地方财政收入占全省的76.6%。目标：区域整体生产总值（GDP）近期2010年达到3754亿元以上，GDP增长速度达到12%以上；到2020年增长为7918亿元以上。人均GDP到近期2010年为2.5万元人民币以上，到2020年达到5万元人民币以上。“长株潭城市群的构想，可以上溯到上世纪50年代有人提出的‘毛泽东城’。”周强说。“‘3+5’城市群，是湖南对区域发展政策的最新部署。”为进一步增强长株潭一体化的辐射功能，带动周边地区发展，湖南提出了按照“交通同环、电力同网、金融同城、信息同享、环境同治”的“五同”要求，以长株潭一体化为基础，规划启动以长株潭为中心的“3+5”更大规模的城市群建设，以构建经济建设崛起的更大效应，以实现湖南的率先崛起。“长株潭是湖南的精华地区，有着多方面的优势。”“武汉‘1 8’城市圈有着很多我们不能相比的优势，但我们却有着自己的特色。”周强

分析说，“35”城市群具有良好的空间结构和生态条件，长、株、潭三城鼎立，成品字形分布，水、森林资源丰富，环境承载能力强。其次是有着良好的区位优势和交通条件，长、株、潭据中华腹地，扼南北要冲，素有“荆豫唇齿，黔粤咽喉”之称，如今居京广经济带、泛珠三角经济区、长江经济带的结合部，是支撑沿海、沿江开放地区的后方基地和促进内地开发的先导城市，具有无可比拟的区域优势，战略位置十分重要，南宋学者王应麟说：欲征南方，“不得长沙，无以成席卷之势”。在产业结构上，泛长株潭，即“35”城市群有很强的互补性。长沙在高新技术、工程机械、电子技术产品方面有显著优势。湘潭以钢铁、机电和建材居优。株洲则以交通设备制造、有色冶金和化工为优势。岳阳是中南地区最大的石化工业基地和新闻纸生产基地，是正在快速发展的电力能源基地和正在形成完整体系的先进制造业基地；益阳定位为长株潭后花园，将积极开发和利用生态、人文、旅游资源；常德是湘西北工业城市、物流中心；娄底作为重化工业基地、能源原材料基地，可定位为城市群的发动机；衡阳有雄厚的工业基础，制造业比较发达，可建成城市群的加工基地。“建设长株潭城市群事关全局、影响长远。”周强说，长株潭城市群建设将有利于形成湖南核心增长极，加快新型工业化的进程，整合优势产业资源，在发展资源节约、环境友好、增加就业的产业方面率先取得突破。同时，有助于探索符合湖南省情的新型城市化路子，克服中部普遍存在的城市规模偏小、结合不紧、功能不全、支撑不强等问题，构建大中小城市和城镇协调有序的新型城市体系，带动全省新型城市化进程。“长株潭一体化已经取得可喜成绩

，规划、信息、交通等基础设施建设已取得很大进展。”随后，湖南省发改委主任陈叔红介绍，世界银行已将长株潭列为我国首批城市发展战略研究的两个城市群之一，并提供贷款支持，中央已将长株潭列入中部重点扶持的城市群。据悉，“35”城市群将在原“交通同环、电力同网、金融同城、信息同享、环境同治”的基础上，根据形势发展提出了“新五同”建设。据国家统计局公布的数据，2006年长株潭三市GDP占湖南全省经济总量的37.6%，首超武汉市。武汉城市圈：18 包括武汉及黄石、鄂州、仙桃等周边八城市 争当我国经济发展“第四极” 初定三步走 2020年，武汉在长江中游地区率先基本实现现代化 武汉城市圈建设将正式启动 包括武汉及黄石、鄂州、仙桃等周边八城市 今、明两天，省委省政府将在武昌举办“推进武汉城市圈建设”研讨会，国内一批专家将为武汉城市圈的建设献计献策。此后，武汉城市圈建设即将正式启动。这是省政府秘书长李春明昨在新闻发布会上透露的重要信息。所谓武汉城市圈，是指以武汉为中心，以100公里为半径的城市群落，包括武汉及黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、潜江、天门等八个周边城市。这一区域占全省33%的国土面积，去年提供了全省59%的国内生产总值。据介绍：武汉城市圈建设正面临着难得的机遇。在国家职能部门的具体规划中，以武汉城市圈为核心的中部地区，已被列为继长三角、珠三角、环渤海三大经济发展区之后的重点发展区。国家发改委规划的全国七大经济核心区，中部沿江地区排在第四位。在建设部对全国八大都市圈设想中，中部沿江地区都市圈也居第四位。而国家作出的加快振兴东北等老工业基地的重大决策，也有可能将湖北纳入

。建设分“三步走”武汉城市圈的近期目标为：到2005年，初步建成武汉城市圈交通设施高速化、网络化、一体化的基本框架，有序启动相关高速出口通道项目建设，城市圈内的信息基础设施和信息化建设达到国内先进水平；整合城市圈内各类市场资源，初步构建区域大市场框架；启动跨区域企业重组，促进产业结构优化升级；城市圈经济增长幅度高于全省平均水平2到3个百分点，武汉市经济年均增长12%以上。中期目标为：到2010年，基本实现城市圈内外的快速轨道交通网、高速公路网、公用通信网的现代化；圈内国内生产总值和财政收入占全省的比重提高到70%左右；武汉市城镇化率达到70%，其他八城市城镇化率平均达到50%。远期目标为：到2020年，武汉城市圈提前3到5年实现全面建设小康目标，武汉市率先在长江中游地区基本实现现代化，成为我国内陆地区重要的经济增长极之一。建设三大产业带 省政府秘书长李春明透露，武汉城市圈内将建设三大产业聚集发展带，避免各城市产业趋同、恶性竞争。第一个产业带：以武汉东湖高新技术开发区为主要辐射极，推进光电子信息、钢材制造及新材料、生物工程及新医药、环保等为重点的产业集群，建设黄石、鄂州、黄冈、咸宁产业聚集带。第二个产业带：以武汉市经济技术开发区为主要辐射极，推进汽车制造、IT设备、精细化工、轻工食品、出口加工等为重点的产业集群，建设仙桃、潜江、天门产业聚集带。第三个产业带：以武汉市吴家山海峡两岸科技产业园区为主要辐射极，推进汽车零配件、食品工业、农产品加工及盐、磷化工等为重点的产业集群，建设孝感产业聚集带。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com