

货代综合辅导:货代业界呼吁完善立法已刻不容缓 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/295/2021\\_2022\\_\\_E8\\_B4\\_A7\\_E4\\_BB\\_A3\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c67\\_295593.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/295/2021_2022__E8_B4_A7_E4_BB_A3_E7_BB_BC_E5_c67_295593.htm) “ 出台《货代管理规定实施细则》是货代行业急切盼望的大事，全力以赴配合商务部年底之前做好修法工作是中国国际货代协会的头等要务。” 9月25日，在中国国际货代协会常务理事会上，面对众多货代企业，赵沪湘会长作出了积极的表态。与此同时，出席该会议的商务部有关官员也再次明确表示，按照中国政府对外郑重承诺，今年年内将完成《货代管理规定实施细则》的修订工作。6月底以来，由于交通部对各国际班轮公司发出“不得与不具有经营资格的无船承运人订立协议运价，不得接受其提供的货物或者集装箱”的通知，绝大多数外籍班轮公司“扩大”执行，造成一些地方货代企业正常的订舱权利受到了影响，部分企业业务无法进行。（详细报道见本报8月25日《货代订舱之惑》）国际货代与无船承运人这一对纠缠了多年的问题因此再度成为行业的焦点，货代企业期待通过修法解决目前困局的心情，在这几个月里也就尤为地强烈。受6月19日通知冲击最大的是深圳地区的货代企业。“到目前为止，深圳地区的货代企业如果没有办理无船承运人资质，在国际班轮公司是绝对订不到舱的，”深圳市国际货代协会的李泽英会长说。据介绍，深圳国际海运市场上外资班轮公司占主导地位，而国际货代又以中小企业居多，市场上的企业数量估计超过3000家。目前市场操作的现状是，货代很少能拿到佣金，企业要通过与船公司签订协议运价并从差价中获利。通知出台对于绝大多数没有办理无船承运人资质的

小企业来说，几乎是断了生路。李泽英会长介绍，几个月来，她一直在积极向有关方面反应问题，为了使企业业务经营不受长期影响，协会也为企业尽快筹集80万保证金获得资质提供一些临时性的帮助，“货代订舱的权利应该得到保护，我们认为在目前管理交叉的现实情况下，行业主管部门还是应该以法规、文件或者通知的形式再次予以明确。”受市场操作情况不尽相同的影响，天津、上海、青岛等北方口岸受通知冲击已经不太明显，但这些地区的货代协会和企业对李泽英会长的话还是深表赞同。他们普遍认为，由于货代行业长期以来对提单的管理力度不够，造成了市场上的一些不规范经营行为，尽快通过修改《货代管理规定实施细则》，进一步强化多式联运的管理职责是当务之急。《货代管理规定实施细则》修订工作早在一年多前已启动，并多次向相关方面征询意见。目前已经进入最后的修订程序。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)