

交通部关于印发全国道路运输工作会议材料的通知 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/296/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E9_83_A8_E5_c80_296300.htm 交通部关于印发全国

道路运输工作会议材料的通知(交公路发[2007]486号)各省、自治区、直辖市交通厅(局、委)、新疆生产建设兵团交通局：现将李盛霖部长、冯正霖副部长以及张剑飞司长在全国道路运输会议上的讲话稿印发给你们，请结合本地实际，认真贯彻执行。附件：1. 李盛霖部长在全国道路运输工作会议上的讲话 2. 冯正霖副部长在全国道路运输工作会议上的讲话

中华人民共和国交通部二〇〇七年九月十四日 附件1：在全国道路运输工作会议上的讲话 交通部部长 李盛霖（2007年9月6日）同志们：刚才，正霖同志作了一个很好的报告。正霖同志围绕做好“三个服务”的目标与要求，肯定了近年来道路运输工作取得的六个方面成绩，指出了当前存在的“六个不适应”问题，强调了要充分发挥道路运输业比较优势，着力提高“五个能力”。希望大家按照报告的要求抓好落实。借此机会，强调四个问题。一、要不断深化提高道路运输管理水平重要性和紧迫性的认识 道路运输工作是交通工作的重要组成部分。改革开放以来，我国道路运输事业发展很快，实现了从计划安排向市场运作、从能力短缺向基本适应的重大转变。进入“十五”以来，各地交通部门从当地经济社会发展的实际出发，从适应人民群众出行需要的愿望出发，加强了对运输工作的领导，道路运输的供给能力、装备水平、服务质量、安全状况和法制建设都取得了长足进展，保持了较好的发展势头。道路运输在综合运输体系中的基础性作

用不断加强，为经济社会发展、新农村建设和人民群众安全便捷出行，作出了应有贡献。但是，时代发展了，情况变化了，要求提高了。按照科学发展观的要求，我们还有许多方面不适应。要深刻把握时代发展、情况变化、要求提高的脉搏、规律和特点，深化认识提高道路运输管理水平重要性、紧迫性的历史背景和现实意义。首先，提高道路运输管理水平是交通部门的职责所在。“衣、食、住、行”是人类生存繁衍与社会发展的四大基本需求。解决“行”的问题，需要公路、铁路、水运、民航等综合运输体系各部门的共同努力，但道路运输的作用是基础性的。保障人便于行，实现货畅其流，是交通部门最基本的责任，也是交通部门必须完成好的重要使命。与其他运输方式相比，道路运输具有覆盖范围广、通达程度深、机动性强的比较优势，既是一种独立的运输方式，通过干线公路发挥“大动脉”的作用，又为其他运输方式提供集疏运服务，通过支线公路起到“微循环”的效果。所以，道路运输是综合运输的骨干力量，其供给能力和服务水平，成为社会和人民群众检验交通工作的重要尺度。道路运输管理水平上不去，人民群众的出行需求得不到满足，重点物资运输得不到保障，安全事故时有发生，其他工作即使做得很好，我们的工作绩效也会大打折扣。有的同志反映，当前，行业竞争力在下滑，在运输能力快速增长的背后，存在着运输管理较为粗放、市场不够规范、服务质量不高、安全形势较为严峻等问题。道路运输发展中的主要矛盾，已由供给不足转为运输效率、服务质量不高，与社会不断增长的高品质运输需求不相适应。这些问题，归结起来原因是发展方式粗放和管理水平不高。坚持以科学发展观为指导，

适应社会主义市场经济发展的要求，转变道路运输发展方式，提高道路运输管理水平，既现实又迫切地摆在我们交通部门面前。第二，提高道路运输管理水平是实现公路交通全面、协调和可持续发展的内在要求。修好路、架好桥，仅仅是交通工作的一部分，发展好运输则是我们的最终目的。建设打基础，运输出效益。运输要以建设为依托，建设要以运输为归宿。发达的公路网络，是交通部门服务群众、奉献社会的基础设施，而高质量、高效率和安全的运输服务，则是交通部门服务社会的终端产品。没有公路建设的发展，道路运输就失去坚实的支撑。反过来讲，公路基础设施的经济社会效益，也只能通过运输的发展来体现。运输管理上不去，过去、现在和将来投入巨资建设的高速公路、干线公路以及农村公路网络，其经济效益和社会效益很难充分实现。因此，坚持“路运并举”的方针，实现公路建设与道路运输的良性互动，促进公路交通全面、协调、可持续发展，这是交通工作落实科学发展观的实际体现，也是管理水平提高的检验标准。第三，提高道路运输管理水平是落实国务院加快发展服务业重大战略部署的重要举措。服务业的兴旺发达是现代经济的一个重要特征，党中央、国务院高度重视服务业的发展。胡锦涛总书记指出，要把加快发展服务业作为扩大就业、优化产业结构、提高国民经济整体效益、促进经济社会协调发展的重大举措。道路运输联系生产和消费两个环节，既是面向生产的服务业，又是面向民生的服务业；既作为服务业中的重要组成部门需要加快自身的发展，又为其他服务业的发展提供运输支撑；既面对着其他运输方式的激烈竞争，又有着加快发展的难得历史机遇。抓住机遇，利用国家发展服

务业的一系列优惠政策，以提高道路运输管理水平为突破口，推进交通传统产业向现代服务业转型，进一步提升道路运输发展质量和服务能力，是贯彻落实党中央、国务院加快发展服务业战略决策的实际行动，也是开创道路运输发展新局面的重要举措。

二、要始终把搞好安全作为提升道路运输管理水平的永恒主题

始终把搞好安全作为提升道路运输管理水平的永恒主题，是落实科学发展观的必然要求，是落实立党为公、执政为民执政理念的具体体现。时时事事处处，我们都要以对人民生命财产高度负责的态度，把安全管理作为交通第一位的工作抓紧抓好。在安全管理上，除水上交通外，交通部门还要保障交通基础设施的使用安全，并配合有关部门做好道路交通安全的有关工作。针对当前交通安全状况和实际，要特别注重抓好以下两个方面的工作：第一，采取坚决措施，防止发生交通基础设施安全事故。安全、便捷、通畅的道路运输，必须要有安全的交通基础设施作保障。要高度重视交通基础设施的安全。桥梁、隧道作为控制性工程，更是安全监管的重点环节。针对近一段时间国内外公路桥梁的安全问题，胡锦涛总书记、温家宝总理和其他中央领导同志多次作出重要批示。8月29日，国务院召开常务会议，专题研究和部署做好安全生产工作。目前，各地正在抓紧落实8月17日部召开的加强公路桥梁建设使用安全工作电视电话会议精神，组织开展排查活动，由部领导带队的5个督查组对这项工作进行了重点督查。最近，我和督查组的同志分别到山西、广东、海南进行了现场调研。总的看，各地领导重视，行动迅速，措施有力，取得了阶段性成效。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com