

教育部、公安部、国家安全监管总局关于加强农村中小學生
幼兒上下學乘車安全工作的通知 PDF轉換可能丟失圖片或格
式，建議閱讀原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/296/2021_2022__E6_95_99_E8_82_B2_E9_83_A8_E3_c80_296634.htm 教育部、公安部、
國家安全監管總局關於加強農村中小學生幼兒上下學乘車安全
工作的通知（教基〔2007〕12號）各省、自治區、直轄市教
育廳（教委）、公安局（局）、安全監管局，新疆生產建設
兵團教育局、公安局、安全監管局：近年來，部分農村地區
出現許多“無牌、無證、無保險”的“三無黑校車”從事接
送中小學生、幼兒（以下簡稱“學生”）上下學的非合法運
營活動，這些車輛存在大量安全隱患，是近期農村中小學幼
兒園學生交通安全事故頻發的主要原因，嚴重威脅着學生的
人身安全。對此，國務院領導同志高度重視，並多次做出重
要批示，要求各地政府和有關部門認真解決好這個問題。為
進一步加大對農村地區各類“黑校車”的查處和打擊力度，
正確引導學生和家長抵制乘坐“黑校車”，切實保障學生上
下學交通安全，現就有關工作通知如下：一、依法做好農村
學生上下學交通安全管理工作。各地教育、公安和安全監管
部門要從落實“以人為本”的科學發展觀和構建社會主義
和諧社會的高度，切實提高認識，進一步增強責任感和使
命感，認真貫徹落實《中華人民共和國道路交通安全法》
和《中小學幼兒園安全管理辦法》等法律法規文件，堅持
“地方負責，屬地管理”和“疏堵結合，防治並重”的工作
方針，切實做到政府負責，部門協作，分工明確，制度健
全，措施有力，逐步構建農村中小學幼兒園學生上下學
交通安全管理工作

的长效机制。二、强化政府责任，增进部门合作。各地教育、公安和安全监管部门要积极争取地方政府进一步加大投入力度，努力构建“政府主导、市场运营、管理规范”的校车运营与管理机制，结合当地情况，积极研究出台扶持农村学生交通服务的政策和办法，总结和推广各地在校车管理方面好的做法与成功经验，切实为广大农村学生提供安全方便的上下学公共交通工具，从源头上消除安全隐患。同时，进一步建立和完善与交通、工商、税务等各部门间的合作机制，形成合力，进一步加大对“黑校车”的整治力度。三、继续做好校车排查和检验工作。2007年秋季开学初，各地教育行政部门要会同公安机关交通管理部门对本行政区域内农村中小学幼儿园自有校车和租用于接送学生上下学的车辆及驾驶人、行驶时间、行驶路线等情况进行一次全面排查，必须见车见人，不留死角，并登记造册，逐步建立学生上下学乘坐车辆动态监管机制。各地教育行政部门要积极配合有关部门对中小学幼儿园自有校车和租用接送学生上下学的车辆进行安全检查，检查结果要记入校车档案，凡发现有安全隐患的，应立即整改，否则禁止运行。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com