

铁道部、国家安全生产监督管理总局关于宜万铁路野三关隧道“8.5”施工重大突水突泥事故的通报 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/296/2021_2022__E9_93_81_E9_81_93_E9_83_A8_E3_c80_296807.htm 铁道部、国家安全生产监督管理总局关于宜万铁路野三关隧道“8.5”施工重大突水突泥事故的通报(铁建设电[2007]15号)各铁路局，各铁路公司（筹备组），各省、自治区、直辖市安全生产监督管理局，有关中央建筑企业：2007年8月5日凌晨1时左右，由中国铁道建筑总公司十六局四公司负责施工的宜万铁路野三关隧道（湖北省恩施州境内）线DK124+602掌子面爆破后，在组织出砟过程中突发突水突泥事故，一个半小时内突水量15.1万立方米，泥石量5.35万立方米，正在隧道中作业的52名施工人员被困。事故发生后，党中央、国务院领导十分关切，作出了重要批示，要求尽最大努力，抓紧时机，周密研究，科学施救，千方百计抢救被困人员，严防次生事故发生。根据党中央、国务院领导的批示要求，湖北省、铁道部、安全监管总局以及中国铁道建筑总公司立即派有关领导同志赶赴现场组织指挥、指导抢险救援工作。经过紧张施救，救出43人（其中1人在医院抢救中死亡），发现2具尸体，7人下落不明。经初步分析，这起事故发生的主要原因是当地连续降雨，事故发生地段地表雨水与地下岩腔及断层水系相通，并存有大容量承压水体，地质构造复杂。在设计和施工过程中，虽然也做了多方面的地质勘测工作，但由于认知水平的局限，工作措施不到位，未能发现不明承压水体；加之对岩层变化及实测出主要发育岩溶裂隙水超压先兆分析判断不够，未

能采取有效措施。因此，当隧道岩体揭露后，造成岩溶水压的承载失衡，导致突水突泥重大事故的发生。事故详细原因还在调查中。为深刻吸取事故教训，举一反三，严防类似事故发生，特提出以下要求：一、各铁路局和建设单位、施工单位、监理单位以及质量安全监督部门要加大隧道施工安全整治工作力度，加强现场施工安全管理，集中解决施工安全保证体系和规章制度不健全，责任不落实、安全措施不到位、安全培训走过场、违章作业严重等问题，特别要加大隐患排查治理力度。对查出的安全隐患必须立即组织整改，有效防范、遏制施工安全事故的发生。各级安全监管部门要加强对铁路施工安全的属地监管，会同铁路、建设等主管部门，加强对铁路施工安全的监督检查，尤其是复杂地质条件地区的铁路隧道施工现场的安全检查，严格执法，促进各方严格落实铁路施工建设安全生产主体责任，切实做好安全生产工作。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com