

报关员考试复习大纲第三章[热点问题] PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022__E6_8A_A5_E5_85_B3_E5_91_98_E8_c27_30171.htm 天津港保税区进口车提速 海关检验、检疫、银行、外汇携手加快通关 2002年1月1日我国政府按照入世时间表下调进口关税，由原来的平均税率15.5%降为12%。特别是汽车，排量在3.0以上的由原来的税率80%降为50.7%；3.0以下的由原来的税率70%降为43.8%。汽车进口关税的深幅下调，加之2001年12月27日中日贸易摩擦结束，2002年新年过后的首个工作日汽车进口即达高峰，十天过后这里依然红红火火。面对这一局面，天津港保税区管委会积极协调驻区各部门，海关加班加点，检验、检疫、银行、外汇各单位积极配合，加快通关速度，一辆辆汽车驶出保税区，稳而不乱。天津口岸是国家指定的七个整车进口口岸之一，一年从天津港保税区驶入的进口汽车始终占据全国总量的一半以上。据天津海关统计，2001年天津港保税区仓储转口进口汽车2.57万辆，增长71.4%，占天津口岸汽车进口总量的94.14%。仓储转口进口汽车货值5.31亿美元，增长52.9%，占天津口岸汽车总值的75.2%。另据天津保税区海关统计，进入2002年1月，截止10日就已征税进口汽车近1700辆。有关人士预测，2002年元月天津港保税区汽车进口将会突破3000辆。前瞻未来汽车进口的发展态势，今年天津港保税区仍将占据全国整车进口领先地位。从近期看，汽车进口高峰将持续至春节前后，未来进口量会呈平稳增长。去年中日贸易摩擦，使占我国汽车进口主体的日本汽车在我国销售受阻。加之受2002年降税影响，许多购车者持币观望，从而导致汽车进

口锐减。今年贸易摩擦结束和降税，以及2001年已发汽车进口许可证延长到2002年3月底使用，促使沉寂近半年的汽车进口迎来高峰。仅以日本尼桑2.0小轿车为例，税款总额由2001年的近16万元猛降至10.2万元左右，消费者深得实惠，必会抛金购买。进口汽车降税是大趋势，购车者的心理调试逐渐趋于平静，一段时间后会有所降温。但从长远看，天津港保税区的汽车进口将会是平稳增长态势，原因是：

良好的区位优势。天津港保税区坐落在天津港内，具有其他汽车进口口岸无可比拟的优势。港区一体便于海关监管，有利于手续简化，汽车进出保税区也十分便利。同时天津港保税区腹地辽阔，特别是毗邻京津冀等经济较发达地区，以及极具潜力的“三北”地区，构成进口汽车销售的大市场，有着良好的发展前景。

突出的价格优势。天津港保税区经营进口汽车时间长、客户关系相对稳定，区内企业与国外签订大笔订单常能得到价格优惠，加之到港即进区，降低企业运作成本，以及销售的批量化等，都促使价格极具竞争力。

明显的政策优势。国际知名汽车的销售代理商纷纷落户天津港保税区，无外乎是看准并利用保税区的保税优势。整批进区，分批出区打税，盘活和节省了企业资金，使进口汽车品牌繁多，款式新且档次多样化，为汽车消费者提供了广阔的选择空间。其中既有人们熟知的老品牌比如日本丰田、尼桑、本田、三菱，德国奔驰、宝马、奥迪，法国雷诺等，同时又有最新款的台湾产福特蒙迪欧、墨西哥产大众甲壳虫等，都在第一时间打入大陆市场，抢得先机。

完善的运作优势。近几年，海关在对汽车经营企业的管理中，本着规范化和规模化原则，批准建立了投资规模均在50万美元以上的车行75

家，构成庞大的汽车体。同时，在严密监管的前提下，积极调整作业模式，上马新的物流监管程序，与车行、汽车检测线等联网，加速汽车通关，为企业提供便利。先进的理念优势。展贸结合已成为天津港保税区汽车营销新观念。特别是去年天津国际汽车贸易展的成功举办，既是对这种理念的极好推销，也提高了天津港保税区“21世纪中国进口汽车门户”的知名度。同时，伴随今年滨海国际汽车城的落成，天津港保税区的进口汽车物流将得到进一步强化，为未来增加进口提供了新手段。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com