

2006年报关员考试《国际贸易实务》串讲资料(一) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/30/2021\\_2022\\_2006\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_8A\\_A5\\_c27\\_30613.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_30613.htm)

1. 略 2. 在国际贸易当中一般的情况之下，外国公司在别的国家不仅很难得到进口许可证，也很难获得关税或增值税的减免，所以采用这个贸易术语，则可以免除卖方这一义务； 3. 如买卖双方事先考虑不周，采用了 D E Q 或者 D D P 这两个贸易术语成交，卖方在进口国家办理有关手续或获得许可证没有把握的情况下，就不要采取 D E Q 或者 D D P 这两个贸易术语，还是采用 D D U 这个贸易术语为好。这就是增加这个贸易术语的理由。四十四 D D P ( Delivered Duty paid... ) 完税后交货，指定目的地。

这个贸易术语是 1 3 个贸易术语中，卖方承担的责任、费用、风险最大的一种贸易术语。采用这个贸易术语成交，出口方要将货物从装运港起运，一直运到买方目的港为止，负责运输、保险，还要支付运费、保险费，并且要办理进口出口有关手续，还要承担把货物完全交给买方为止的风险。所以卖方的责任最重，费用最高，风险也最大，因此价格也就最高。所以在 1 3 个贸易术语中，它排在最后。四十五 贸易术语的小结： 1. 根据 9 0 年“通则”认可的 1 3 种贸易术语和 8 0 年“通则”规定的 1 4 个贸易术语相比，9 0 年的“通则”规定的 1 3 种贸易术语有那些特点： ( 1 ) 9 0 年“通则”认可的 1 3 个贸易术语是以 E 组、F 组、C 组、D 组四个组来分类的，这样便于记忆，便于理解； ( 2 ) 买卖双方的义务采取 1 0 项内容对照这个办法，一目了然； ( 3 )

1 3 种贸易术语当中，6 种适用于海运，7 种贸易术语适用

于各种运输方式；（4）13种贸易术语当中，E组、F组由买方承担运输任务，就是由进口方承担运输任务。C组、D组都是由卖方承担运输任务。2，从交货地点不同分，E组、F组、C组这8个贸易术语是属于装运地交货，所以有人称它为出口国家交货的术语，也是“装运合同”，D组的五个术语属于两国边境和进口国家目的地交货的，又称之为“到达合同”。3，什么是“装运合同”，什么是“到达合同”，两者之间有什么区别。所谓“装运合同”就是只管按时装运，不管货物何时到达；所谓“到达合同”既要讲究按时装运，又要按时到达。E组、F组、C组都是装运合同。它们之间的区别有三个不同：（1）交货地点不同。“装运合同”卖方交货地点是在出口国家起运地或者装运港，“到达合同”卖方交货地点在进口国家的边境、港口或者在进口国家的内地。（2）卖方承担的责任费用不同。“装运合同”卖方只负责交货前的运费，出口结关费用，如果负责运输保险，也只承担正常运费，额外费用不管；“到达合同”卖方负责运输、保险，保证要安全到达，出口结关费用甚至进口海关费用。（3）风险转移不同。“装运合同”风险在装运港越过船舷为界，或货交承运人即转移；“到达合同”卖方负责运输保险，一直到将货物交给买方时才转移，交货之前的风险都有卖方承担。至于保不保险由卖方来定。4，从责任大小不同来分。E组的EXW这个术语工厂交货，卖方承担的责任最小，D组的DDP卖方承担的责任最大，所以它被排在最后，价格也就最高。13个贸易术语的排列顺序，是根据卖方承担的责任大小顺序排下来的，也就是说从EXW到DDP，13个贸易术语中从工厂交货到完税后交货

，一个比一个责任加大。5，从费用负担和风险转移不同来分。（1）运费和风险不在一个分界点上的贸易术语有四个：CFR、CIF、CPT、CIP，这四个贸易术语运费和风险是分开的。就是说卖方管运费管到目的地，风险由卖方承担，在装运港货交到船上风险就转移了，CIF术语的话越过船舷为界，风险就算转移了。（2）运费和风险在一个分界点上的。这样的贸易术语也有四个：DES、DEQ、DDU、DDP。就是说运费管到目的地、风险也管到目的地。6，从交货方式不同来分。（1）属于象征性交货的贸易术语，有6个：FOB、CFR、CIF、FCA、CPT、CIP，交单就交货。（2）属于实际交货的贸易术语有7个：EXW、FAS、DAF、DES、DEQ、DDU、DDP。7，从办理进出口手续不同来分：（1）由进口方在出口国家办理出口手续的贸易术语有两个：EXW、FAS。（2）由出口方在进口国家办理进口手续的贸易术语也有两个：DEQ、DDP。8，13种贸易术语中90年和80年的相比，改变了原来代号的有下面几个贸易术语：C&F改为CFR EXS改为DES FRC改为FCA EXQ改为DEQ DCP改为CPT 9，因装运费引起变形的贸易术语是FOB一个。有四个变形：FOB Liner terms（FOB班轮条件） FOB Under Tackle（FOB船舶吊钩下交货） FOB Stowed（FOB理舱费在内） FOB Trimmed（FOB平舱费在内）FOB为什么会变形，就是因为装运费用容易引起纠纷，所以要在合同当中加以明确，就要在FOB后面加上附加条款，这个条款就形成变形。10，因为卸货费用引起变形的贸易术语有两个：CIF

C F R。这四个变形是： C I F liner terms ( C I F 班轮条件) C I F Landed ( C I F 卸到岸上) C I F Ex taekle ( C I F 船舶吊钩下交货) C I F Ex ships Hold ( C I F 舱底交货) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)