

2006年考试大整理辅导复习资料(十九) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/30/2021\\_2022\\_2006\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_80\\_83\\_c27\\_30764.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_30764.htm) 集装箱运输（一）集装箱

（Container）是货物运输的一种辅助设备。按照国际规定，集装箱应具备下列条件：能长期反复使用，具有足够的强度；途中转运，不必移动容器内的货物，可直接换装；能快速装卸，并能从一种运输工具直接和方便地换装到另一种运输工具；便于货物的装满和卸空；具有一立方米或一立方米以上的容积。集装箱运输就是把一定数量的单件货物集装在一个特定的箱子内作为一个运送单元的运输。为了适应不同货物的需要，集装箱设计成各种不同的类型。如干货集装箱、冷藏集装箱；挂式集装箱、开盖集装箱；框架集装箱、牲畜集装箱、罐状集装箱和平台集装箱等。集装箱运输的货物有整箱货（full container load，简称FCL）和拼箱货（less than container load，简称LCL）两种装箱方式；整箱可由发货人在工厂或仓库自行装箱；也可由承运人代为装箱，直接送往集装箱堆场（container yard，简称CY）等待装运。承运人也可在内陆货运站（inland depot）接箱。拼箱货则由发货人将货物送交集装箱货运站（container freight station，简称CFS）或港口外的内陆货运站由承运人负责装箱。运到目的港后，整箱货由收货人直接提走，拼装货则由承运人在目的港的集装箱货运站或港口外的内陆货运站开箱后分拨给各收货人。集装箱运输货物的交接，可以在起运港和目的港之间进行，即“港到港”（port to port）方式；也可以在发货人和收货人的工厂或仓库之间进行，即“门到门”（door to door）方式。

来源：[www.examda.com](http://www.examda.com)集装箱运输（二）迄今为止，集装箱运输已形成了一个世界性的运输体系，并成为国际主要班轮航线上占有支配地位的运输方式。概括起来，集装箱运输主要有以下优点：（1）提高货物装卸速度；（2）提高港口吞吐能力。（3）加速船舶周转；（4）减少货损货差；（5）节省包装材料、节约包装费用；（6）减少运杂费用，降低营运成本；（7）简化货运手续，便利货物运输；（8）促进了国际多式联运的发展等。目前，世界各国所采用的集装箱规格，大多是以国际标准化组织（简称ISO）所制定的规格为依据。“国际标准化组织”1970年所制定的通用集装箱标准化规格共有13种，其中国际上应用最广的有四种：8英尺×8.8英尺×40英尺；8英尺×8英尺×40英尺；8英尺×8英尺×20英尺；8英尺×8.6英尺×20英尺。在实际使用中需要专用的码头、场地；机械化的装卸设备和船舶，而且通常都属多式联合运输。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)