

2006年考试大整理辅导复习资料(十七) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/30/2021\\_2022\\_2006\\_E5\\_B9\\_B4\\_E8\\_80\\_83\\_c27\\_30766.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/30/2021_2022_2006_E5_B9_B4_E8_80_83_c27_30766.htm)

班轮运费的计算方法 计算班轮运费通常应先根据货物的英文名称，按英文字母顺序在货物分级表中查出该货应属等级和计费标准。据此，在航线费率表中查出基本费率以及所经航线和港口的有关附加费率。某一货物的基本费率和附加费率之和即为该货物每一运费吨的单位运价，再乘以该批货物的计费重量或体积尺码即为运费总额。至于从价计费的货物，则应按运价表现规定的百分比率乘以该批货物的FOB总值即得运费总额。凡采用临时议定运价的货物，按货主与船公司的议定费率计收。值得注意的是，按照一般费率表的规定，不同商品如混装在一个包装内（不包括集装箱）。则全部货物要按其中收费高的商品计收运费；同一种货物因包装不同而计费标准不同，如托运时未申明具体包装形式的，全部货物均要按运价高的包装计收运费；同一提单内有两种以上不同计价标准的货物，如托运时未分列货物名称和数量的，计费标准和运价要全部按高者计算。此外，班轮费率表中还有起码运费的规定，每份提单的最低运费，根据不同地区，是否转船等情况决定。但是，如果全部货物的体积不超过0.2立方米，重量不超过50公斤的，可以要求船公司免费运送。来源：www.examda.com

国际铁路运单 国际铁路运单和运单副本是国际铁路联运的主要运输单据，它是发货人与发送国铁路之间的运输契约，对收、发货人和铁路都具有法律效力。当发货人向始发站提交全部货物，并付清应由发货人支付的一切费用，经始发站在运单和运

单副本上加盖日期章证明货物已被接受承运，即认为运输契约已经生效。运单随同货物自始发站至终到站运送，最后在终到站由收货人付清应由收货人支付的运杂费后，连同货物由铁路交给收货人。运单副本则是发货人凭以向银行办理结算的主要单据。铁路运单并非物权凭证，因而是不能通过背书转让的。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)